

СОГЛАШЕНИЕ

**О СОВМЕСТНОМ ФИНАНСИРОВАНИИ
НЕКОТОРОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
В ГРЕНЛАНДИИ**

ПРИЛОЖЕНИЕ I. ОБСЛУЖИВАНИЕ

(Издание двадцать первое)



Опубликовано с санкции Генерального секретаря

1 января 2013 года

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ПОПРАВКИ К ПРИЛОЖЕНИЮ I

В перечисленных ниже рабочих документах Совета содержатся поправки, внесенные Советом в период между публикацией 20-го издания настоящего приложения, датированного 1 января 2012 года, и действующего, или 21-го, издания, датированного 1 января 2013 года.

РЕГИСТРАЦИЯ ПОСЛЕДУЮЩИХ ПОПРАВOK

№	Дата	C-WP/№	Кем внесено

ПРИЛОЖЕНИЕ I. ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЧАСТЬ I. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Обслуживание воздушного движения, предоставляемое центром полетной информации в Сёндре-Стрёмфьорде воздушным судам, выполняющим международные рейсы ниже эшелона полета ЭП195.

ЧАСТЬ II. МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Приземные синоптические наблюдения и наблюдения в верхних слоях атмосферы выполняются метеорологическими станциями, указанными в приводимой ниже таблице, а сводки направляются в Сёндре-Стрёмфьорд, как предусмотрено в части III E:

<i>Метеорологические станции и их местоположение</i>	<i>Приземные синоптические наблюдения раз в 3 ч (в 00, 03, 06, 09, 12, 15, 18 и 21 UTC)</i>	<i>Ежечасные наблюдения</i>	<i>Наблюдения в верхних слоях атмосферы (в 00 и 12 UTC)</i>	
			<i>Радиозондовые</i>	<i>Радиоветровые</i>
1. Данмарксхавн 76° 46' с. ш. 18° 46' з. д.	8		2	2
2. Нарссарсуак 61° 11' с. ш. 45° 25' з. д.	8		2	2
3. Эгедесминне 68° 42' с. ш. 52° 52' з. д.	8		2	2

ЧАСТЬ III. ОБСЛУЖИВАНИЕ СРЕДСТВАМИ АВИАЦИОННОЙ И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

Обслуживание предоставляется следующими средствами электросвязи:

A. Принс-Кристиан-Сюнд

1. ОВЧ-станция расширенного радиуса действия.¹

B. Фредериксдал

1. ОВЧ-станция расширенного радиуса действия.¹
2. Спутниковая земная станция.¹

C. Какатокак

1. ОВЧ-станция, дистанционно управляемая с территории Исландии.²

D. Кулусук

1. ОВЧ-станция, дистанционно управляемая с территории Исландии.³

Е. Сёндре-Стрёмфьорд

1. Получение метеорологических сводок с совместно финансируемых синоптических станций.
2. Обслуживание средствами авиационной фиксированной электросвязи для передачи авиационных и метеорологических сообщений.
3. Обслуживание средствами передачи данных:
 - a) Линия передачи данных для передачи текстовых сообщений между станцией AFTN в Сёндре-Стрёмфьорде и станцией AFTN в Гувунесе (Рейкьявик), поступающих по линии спутниковой связи Исландия – Нуук и УВЧ-линии связи Нуук – Сёндре-Стрёмфьорду.
 - b) Линия передачи данных для передачи текстовых сообщений между станцией AFTN в Сёндре-Стрёмфьорде и станцией AFTN в Монреале, поступающих по линии спутниковой связи Канада – Сёндре-Стрёмфьорд.
4. Обслуживание средствами телефонной связи:
 - a) Линия прямой передачи речевых сообщений ОВД между Сёндре-Стрёмфьордом и Рейкьявиком, поступающих по линии спутниковой связи Исландия – Нуук и УВЧ-линии связи Нуук – Сёндре-Стрёмфьорд.
 - b) Линия прямой передачи речевых сообщений ОВД между Сёндре-Стрёмфьордом и Гандером, поступающих по линии спутниковой связи Канада – Сёндре-Стрёмфьорд.
 - c) Линия прямой передачи речевых сообщений ОВД между Сёндре-Стрёмфьордом и Эдмонтоном, поступающих по линии спутниковой связи Канада – Сёндре-Стрёмфьорд.

Ф. Фарерские острова

1. Передача речевых сообщений/данных Фарерские острова – Исландия.
2. Линия спутниковой связи Фарерские острова – Рейкьявик, ОВЧ-связь "воздух – земля" общего назначения.

ЧАСТЬ IV. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Предоставляются следующие радионавигационные средства:

Ненаправленный радиомаяк (NDB)

Ненаправленные радиомаяки (NDB) в Принс-Кристиан-Сюнде, Кулусуке, Сёндре-Стрёмфьорде, Холстейнсборге, Симиутаке и Миггенаисе предоставляют радионавигационное обслуживание на постоянной основе.

1. ОВЧ-станции Принс-Кристиан-Сюнд и Фредериксдал дистанционно управляются из Гандера по линии спутниковой связи Канада – Фредериксдал (служба цифровой связи IBS INTELSAT) и соединительной линии УВЧ-связи между Фредериксдалом и Принс-Кристиан-Сюндом.
2. Соединение Исландия – Какатокак обеспечивается по спутниковой линии связи Исландия – Нуук и УВЧ-линии связи Нуук – Сёндре-Стрёмфьорд – Какатокак.
3. Соединение Исландия – Кулусук обеспечивается по линии спутниковой связи Исландия – Тасилак (Аммасалик) и УВЧ-линией связи Тасилак (Аммасалик) – Кулусук.

СОГЛАШЕНИЕ

**О СОВМЕСТНОМ ФИНАНСИРОВАНИИ
НЕКОТОРОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
В ГРЕНЛАНДИИ**

ПРИЛОЖЕНИЕ II. ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ

(Издание двадцать первое)



Опубликовано с санкции Генерального секретаря

1 января 2013 года

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ПОПРАВКИ К ПРИЛОЖЕНИЮ II

В перечисленных ниже рабочих документах Совета содержатся поправки, внесенные Советом в период между публикацией 20-го издания настоящего приложения, датированного 1 января 2012 года, и действующего, или 21-го, издания, датированного 1 января 2013 года.

JS-WP/1975.

РЕГИСТРАЦИЯ ПОСЛЕДУЮЩИХ ПОПРАВOK

№	Дата	С-WP/№	Кем внесено

ПРИЛОЖЕНИЕ II. ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ

ГРЕНЛАНДИЯ (все станции)

(Расчитано в датских кронах)

<i>Статьи</i>	<i>Из документа JS-WP/1975. Ревизованные фактические расходы за 2011 год</i>				<i>Подлежит ревизии</i>	
	<i>Первоначальная стоимость для целей ежегодной амортизации 31/12/11</i>	<i>Полученные амортизационные отчисления по состоянию на 31/12/11</i>	<i>Обновление за счет амортизации по состоянию на 31/12/11</i>	<i>Остаточная стоимость по состоянию на 31/12/11</i>	<i>Утвержденные новые капиталовложения для освоения после 31/12/11</i>	<i>Обновление за счет амортизации после 31/12/11</i>
1. Здания и соответствующее оборудование	28 219 936	33 431 648	15 167 184	9 955 472	9 677 224	5 550 000
2. Антенны, мачты и противовесы	1 422 074	1 746 194	324 120	–	–	750 000
3. Механизмы и инструменты	6 681 902	4 601 950	2 589 456	4 669 408	–	–
4. Емкости для хранения	5 080 358	5 095 596	903 060	887 822	800 000	–
5. Оборудование связи	20 109 608	16 078 034	6 211 008	10 242 582	15 440 833	–
6. а) Бронированные кабели	329 287	376 265	242 569	195 591	–	–
б) Обычные кабели	–	–	–	–	–	–
7. Метеорологические приборы	2 699 775	4 975 528	4 314 363	2 038 610	–	–
8. Транспортные средства	1 099 727	3 641 576	3 104 243	562 394	157 500	–
9. Лодки	379 743	435 301	55 558	–	–	–
10. Оборудование служебных и жилых помещений	180 035	213 523	33 488	–	–	–
11. Аппаратные и программные средства	–	–	–	–	–	–
ВСЕГО	66 202 445	70 595 615	32 945 049	28 551 879	26 075 557	6 300 000

Станция: ЭГЕДЕСМИННЕ

(Расчитано в датских кронах)

Статьи	Из документа JS-WP/1975. Ревизованные фактические расходы за 2011 год				Подлежит ревизии	
	Первоначальная стоимость для целей ежегодной амортизации 31/12/11	Полученные амортизационные отчисления по состоянию на 31/12/11	Обновление за счет амортизации по состоянию на 31/12/11	Остаточная стоимость по состоянию на 31/12/11	Утвержденные новые капиталовложения для освоения после 31/12/11	Обновление за счет амортизации после 31/12/11
1. Здания и соответствующее оборудование	1 087 648	2 431 575	2 260 570	916 643	–	250 000 (Прим. 1)
2. Антенны, мачты и противовесы	–	–	–	–	–	–
3. Механизмы и инструменты	–	–	–	–	–	–
4. Емкости для хранения	–	–	–	–	–	–
5. Оборудование связи	–	–	–	–	–	–
6. а) Бронированные кабели	–	–	–	–	–	–
б) Обычные кабели	–	–	–	–	–	–
7. Метеорологические приборы	856 643	1 467 304	1 284 757	674 096	–	–
8. Транспортные средства	–	–	–	–	–	–
9. Лодки	–	–	–	–	–	–
10. Оборудование служебных и жилых помещений	–	–	–	–	–	–
11. Аппаратные и программные средства	–	–	–	–	–	–
ВСЕГО	1 944 291	3 898 879	3 545 327	1 590 739	–	250 000

Примечание.

1. Восстановительные и изоляционные работы в здании В907 (С-WP/13473).

Станция: НАРССАРССУАК

(Расчитано в датских кронах)

Статьи	Из документа JS-WP/1975. Ревизованные фактические расходы за 2011 год				Подлежит ревизии	
	Первоначальная стоимость для целей ежегодной амортизации 31/12/11	Полученные амортизационные отчисления по состоянию на 31/12/11	Обновление за счет амортизации по состоянию на 31/12/11	Остаточная стоимость по состоянию на 31/12/11	Утвержденные новые капиталовложения для освоения после 31/12/11	Обновление за счет амортизации после 31/12/11
1. Здания и соответствующее оборудование	3 844 840	3 906 579	86 156	24 417	–	240 000 (Прим. 1)
2. Антенны, мачты и противовесы	–	–	–	–	–	–
3. Механизмы и инструменты	–	–	–	–	–	–
4. Емкости для хранения	–	–	–	–	–	–
5. Оборудование связи	–	–	–	–	–	–
6. а) Бронированные кабели	–	–	–	–	–	–
б) Обычные кабели	–	–	–	–	–	–
7. Метеорологические приборы	526 349	1 326 613	1 372 612	572 348	–	–
8. Транспортные средства	341 226	776 177	434 951	-	–	–
9. Лодки	–	-	-	-	–	–
10. Оборудование служебных и жилых помещений	67 152	67 152	-	-	–	–
11. Аппаратные и программные средства	–	–	–	–	–	–
ВСЕГО	4 779 567	6 076 521	1 893 719	596 765	–	240 000

Примечание.

1. Ремонт гаража и домика для шаров-зондов (JS-WP/1943).

Станция: ПРИНС-КРИСТИАН-СЮНД

(Расчитано в датских кронах)

Статьи	Из документа JS-WP/1975. Ревизованные фактические расходы за 2011 год				Подлежит ревизии	
	Первоначальная стоимость для целей ежегодной амортизации 31/12/11	Полученные амортизационные отчисления по состоянию на 31/12/11	Обновление за счет амортизации по состоянию на 31/12/11	Остаточная стоимость по состоянию на 31/12/11	Утвержденные новые капиталовложения для освоения после 31/12/11	Обновление за счет амортизации после 31/12/11
1. Здания и соответствующее оборудование	8 720 572	6 579 143	4 810 335	6 951 764	9 677 224 (Прим.1–10)	380 000 (Прим. 11)
2. Антенны, мачты и противовесы	922 357	1 116 961	194 604	–	–	750 000 (Прим. 12)
3. Механизмы и инструменты	6 681 902	3 766 746	1 264 120	4 179 276	–	–
4. Емкости для хранения	2 383 946	2 804 451	420 505	-	800 000 (Прим. 13)	–
5. Оборудование связи	1 332 861	2 202 145	1 135 857	266 573	–	–
6. а) Бронированные кабели	329 287	376 265	242 569	195 591	–	–
б) Обычные кабели	–	–	–	–	–	–
7. Метеорологические приборы	–	–	–	–	–	–
8. Транспортные средства	270 827	220 704	58 209	108 332	157 500 (Прим. 14)	–
9. Лодки	24 554	26 530	1 976	–	–	–
10. Оборудование служебных и жилых помещений	–	–	–	–	–	–
11. Аппаратные и программные средства	–	–	–	–	–	–
ВСЕГО	20 666 306	17 092 945	8 128 175	11 701 536	10 634 724	1 130 000

Примечания:

1. Внутренняя часть пристаней (JS-WP/1956).
2. Жилые помещения. Этап II (JS-WP/1956).
3. Здание для приемника и передатчика (JS-WP/1956).
4. Крытый переход между объектами В18 и В22 (JS-WP/1956).
5. Главная станция – офис и столовая, объект В18 (JS-WP/1975).
6. Ремонт здания, объект В33 (JS-WP/1975).
7. Здание для радиомаяка, объект В35 (JS-WP/1975).
8. Строительство для выхода на посадку на вертолетной площадке, объект В38 (JS-WP/1975).
9. Инфраструктура системы энергоснабжения (JS-WP/1975).
10. Защитная стальная желобная конструкция (JS-WP/1975).
11. Капитальный ремонт электрооборудования (С-WP/12118).
12. Радиомаяк и антенна (С-WP/12541).
13. Система топливных баков с трубопроводами (JS-WP/1956).
14. Экскаватор с обратной лопатой (JS-WP/1975).

Станция: ДАНМАРКСХАВН

(Расчитано в датских кронах)

Статьи	Из документа JS-WP/1975. Ревизованные фактические расходы за 2011 год				Подлежит ревизии	
	Первоначальная стоимость для целей ежегодной амортизации 31/12/11	Полученные амортизационные отчисления по состоянию на 31/12/11	Обновление за счет амортизации по состоянию на 31/12/11	Остаточная стоимость по состоянию на 31/12/11	Утвержденные новые капиталовложения для освоения после 31/12/11	Обновление за счет амортизации после 31/12/11
1. Здания и соответствующее оборудование	14 356 366	20 465 383	8 010 123	1 901 106	–	4 680 000 (Прим. 1–5)
2. Антенны, мачты и противовесы	499 717	629 233	129 516	–	–	–
3. Механизмы и инструменты	–	835 204	1 325 336	490 132	–	–
4. Емкости для хранения	2 696 412	2 291 145	482 555	887 822	–	–
5. Оборудование связи	829 015	1 130 524	301 509	–	–	–
6. а) Бронированные кабели	–	–	–	–	–	–
б) Обычные кабели	–	–	–	–	–	–
7. Метеорологические приборы	1 316 783	2 181 611	1 656 994	792 166	–	–
8. Транспортные средства	160 226	2 141 066	2 434 902	454 062	–	–
9. Лодки	355 189	408 771	53 582	–	–	–
10. Оборудование служебных и жилых помещений	–	33 488	33 488	–	–	–
11. Аппаратные и программные средства	–	–	–	–	–	–
ВСЕГО	20 213 708	29 242 308	14 428 005	5 399 405	–	4 680 000

Примечания:

1. Обновление санитарно-технического оборудования в жилых помещениях (JS-WP/1943).
2. Обновление кухни и столовой (JS-WP/1943).
3. Обновление системы отопления (JS-WP/1943).
4. Ремонт посадочной полосы (JS-WP/1975).
5. Замена топливного трубопровода (JS-WP/1975).

Станция: СЁНДРЕ-СТРЁМФОРД. AFTN

(Расчитано в датских кронах)

Статьи	Из документа JS-WP/1975 Ревизованные фактические расходы за 2011 год				Подлежит ревизии	
	Первоначальная стоимость для целей ежегодной амортизации 31/12/11	Полученные амортизационные отчисления по состоянию на 31/12/11	Обновление за счет амортизации по состоянию на 31/12/11	Остаточная стоимость по состоянию на 31/12/11	Утвержденные новые капиталовложения для освоения после 31/12/11	Обновление за счет амортизации после 31/12/11
1. Здания и соответствующее оборудование	111 290	25 888	-	85 402	-	-
2. Антенны, мачты и противовесы	-	-	-	-	-	-
3. Механизмы и инструменты	-	-	-	-	-	-
4. Емкости для хранения	-	-	-	-	-	-
5. Оборудование связи	2 204 269	3 192 182	3 192 182	2 204 269	670 000 (Прим. 1)	-
6. а) Бронированные кабели	-	-	-	-	-	-
б) Обычные кабели	-	-	-	-	-	-
7. Метеорологические приборы	-	-	-	-	-	-
8. Транспортные средства	208 883	385 064	176 181	-	-	-
9. Лодки	-	-	-	-	-	-
10. Оборудование служебных и жилых помещений	70 684	70 684	-	-	-	-
11. Аппаратные и программные средства	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО	2 595 126	3 673 818	3 368 363	2 289 671	670 000	-

Примечание.

1. Модернизация системы AFTN, включая AMHS (JS-WP/1956).

Станция: СЁНДРЕ-СТРЁМФОРД. ОВД

(Расчитано в датских кронах)

Статьи	Из документа JS-WP/1975. Ревизованные фактические расходы за 2011 год				Подлежит ревизии	
	Первоначальная стоимость для целей ежегодной амортизации 31/12/11	Полученные амортизационные отчисления по состоянию на 31/12/11	Обновление за счет амортизации по состоянию на 31/12/11	Остаточная стоимость по состоянию на 31/12/11	Утвержденные новые капиталовложения для освоения после 31/12/11	Обновление за счет амортизации после 31/12/11
1. Здания и соответствующее оборудование	99 220	23 080	–	76 140	–	–
2. Антенны, мачты и противовесы	–	–	–	–	–	–
3. Механизмы и инструменты	–	–	–	–	–	–
4. Емкости для хранения	–	–	–	–	–	–
5. Оборудование связи	6 098 000	7 624 091	1 581 460	55 369	–	–
6. а) Бронированные кабели	–	–	–	–	–	–
б) Обычные кабели	–	–	–	–	–	–
7. Метеорологические приборы	–	–	–	–	–	–
8. Транспортные средства	118 565	118 565	–	–	–	–
9. Лодки	–	–	–	–	–	–
10. Оборудование служебных и жилых помещений	42 199	42 199	–	–	–	–
11. Аппаратные и программные средства	–	–	–	–	–	–
ВСЕГО	6 357 984	7 807 935	1 581 460	131 509	–	–

Станция: ПРОЧИЕ СИСТЕМЫ НАБЛЮДЕНИЯ

(Расчитано в датских кронах)

Статьи	Из документа JS-WP/1975. Ревизованные фактические расходы за 2011 год				Подлежит ревизии	
	Первоначальная стоимость для целей ежегодной амортизации 31/12/11	Полученные амортизационные отчисления по состоянию на 31/12/11	Обновление за счет амортизации по состоянию на 31/12/11	Остаточная стоимость по состоянию на 31/12/11	Утвержденные новые капиталовложения для освоения после 31/12/11	Обновление за счет амортизации после 31/12/11
1. Здания и соответствующее оборудование	–	–	–	–	–	–
2. Антенны, мачты и противовесы	–	–	–	–	–	–
3. Механизмы и инструменты	–	–	–	–	–	–
4. Емкости для хранения	–	–	–	–	–	–
5. Оборудование связи	9 645 463	1 929 092	–	7 716 371	14 770 833 (Прим. 1–2)	–
6. а) Бронированные кабели	–	–	–	–	–	–
б) Обычные кабели	–	–	–	–	–	–
7. Метеорологические приборы	–	–	–	–	–	–
8. Транспортные средства	–	–	–	–	–	–
9. Лодки	–	–	–	–	–	–
10. Оборудование служебных и жилых помещений	–	–	–	–	–	–
11. Аппаратные и программные средства	–	–	–	–	–	–
ВСЕГО	9 645 463	1 929 092	–	7 716 371	14 770 833	–

Примечания:

1. Оборудование ADS-B в Гренландии и на Фарерских островах (C-WP/13476).
2. Модернизация системы RCMS РЛС в Сомфелли (JS-WP/1956).

СОГЛАШЕНИЕ**О СОВМЕСТНОМ ФИНАНСИРОВАНИИ
НЕКОТОРОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
В ГРЕНЛАНДИИ****ПРИЛОЖЕНИЕ III. ФИНАНСОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

(Издание двадцать первое)



Опубликовано с санкции Генерального секретаря

1 января 2013 года

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ПОПРАВКИ К ПРИЛОЖЕНИЮ III

В перечисленных ниже рабочих документах Совета содержатся поправки, внесенные Советом в период между публикацией 20-го издания настоящего приложения, датированного 1 января 2012 года, и действующего, или 21-го, издания, датированного 1 января 2013 года.

JS-WP/1967.

РЕГИСТРАЦИЯ ПОСЛЕДУЮЩИХ ПОПРАВOK

№	Дата	C-WP/№.	Кем внесено

ПРИЛОЖЕНИЕ III. ФИНАНСОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

РАЗДЕЛ I

1. Отчеты, представляемые правительством Дании относительно расходов на обеспечение и поддержание обслуживания, предусмотренного приложением I, основываются на элементах, перечисленных в частях А, В и С раздела II настоящего приложения. Формат и структура этих смет и счетов согласовываются Генеральным секретарем и правительством Дании. Правительство Дании также представляет в форме, согласованной с Генеральным секретарем, ежегодный отчет с указанием любых капиталовложений, сделанных Данией в отношении обслуживания, включая расходы на обновление зданий или оборудования, покрываемые за счет амортизационных отчислений.

2. Правительство Дании не включает в расходы на обслуживание таможенные или другие пошлины на оборудование или другие материалы, импортируемые для непосредственного и исключительного использования в целях настоящего соглашения.

3. Если в 1957 году или в любой последующий год характер использования правительством Дании предназначенного для коммерческих целей обслуживания изменится, это изменение отражается соответствующим изменением в счетах.

4. Количество штатного персонала, относимого на счет обслуживания, не превышает следующего:

I. *Обслуживание воздушного движения:* Штаты предусмотрены в пункте III-2)

II. *Метеорологическое обслуживание:*

1) Данмарксхавн	8
2) Нарссарсуак	5
3) Эгедесминне	4

III. *Обслуживание средствами авиационной и метеорологической электросвязи:*

1) Принс-Кристиан-Сюнд	5
2) Сёндре-Стрёмфьорд	16
3) Эгедесминне	Штаты предусмотрены в пункте II-3)

IV. *Радионавигационные средства:*

1) Принс-Кристиан-Сюнд	Штаты предусмотрены в пункте III-1)
------------------------	-------------------------------------

4.1 Несмотря на положения пункта 4, правительство Дании может нанимать дополнительный временный персонал для замены штатного персонала на период ежегодных отпусков или отпусков по болезни в тех случаях, когда обслуживание не может поддерживаться более экономичным образом за счет сверхурочных работ.

5. От имени Датского правительства координирующим агентством в отношении обслуживания, предоставляемого в рамках настоящего Соглашения, является Датское транспортное управление. В рамках настоящего Соглашения предоставление обслуживания и управление службами, обеспечивающими метеорологическое обслуживание, предусмотренное частью II приложения I, осуществляет Датский метеорологический институт (ДМИ). Предоставление обслуживания и управление службами, предусмотренными частями I, III и IV приложения I, осуществляет организация Naviair (аэронавигационная служба Дании).

Помимо обслуживания в Сёндре-Стрёмфьорде, предоставляемого Naviair, службы и средства, указанные в приложении I, предоставляются на основе контрактов или соглашений об аренде с организацией Tele Greenland A/S.

6. За обслуживание средствами авиационной фиксированной электросвязи, предусмотренными пунктами 1 и 2 части III E приложения I, могут взиматься 67 % расходов.

7. Учитывая тот факт, что полные расходы на станции Принс-Кристиан-Сюнд относятся как к совместно финансируемому обслуживанию, так и к обслуживанию, которое совместно не финансируется, на счет Соглашения о совместном финансировании могут относиться не более двух третей эксплуатационных расходов, расходов на техническое обслуживание и косвенных расходов. Однако капитальные затраты (амортизационные и процентные отчисления) на предоставление NDB и дистанционно управляемых из Гандера ОВЧ-средств, которые исключительно обеспечивают международное обслуживание, взимаются в размере 100 %. Аналогичным образом капитальные затраты (амортизационные и процентные отчисления) на средства, обеспечивающие исключительно внутреннее обслуживание, не взимаются.

8. Учитывая тот факт, что персонал на станции в Сёндре-Стрёмфьорде занимается предоставлением обслуживания AFTN и ОВД, все расходы на персонал и связанные с персоналом расходы распределяются между службами AFTN и ОВД с использованием соотношения требуемых человеко-часов в течение каждого года для предоставления этого обслуживания.

9. Учитывая тот факт, что расходы на обслуживание воздушного движения, предоставляемого центрами полетной информации в Сёндре-Стрёмфьорде воздушным судам, выполняющим полеты ниже эшелона полета ЭП195, относятся как к международной, так и к внутренней гражданской авиации, на счет Соглашения о совместном финансировании могут относиться 40 % этих затрат.

10. По станциям Данмарксхавн, Эгедесминне и Нарссарсуак все прямые и косвенные расходы взимаются в размере 100 %.

11. Расходы на передачу метеорологических сводок, как предусмотрено частью II приложения I, будут основываться на общем ежегодном количестве приземных наблюдений и наблюдений в верхних слоях атмосферы и будут взиматься по обычной коммерческой ставке.

12. Учитывая тот факт, что расходы на маршрутные навигационные средства NDB в Миггенаесе относятся как к международной, так и к внутренней гражданской авиации, на счет Соглашения о совместном финансировании могут относиться 50 % этих затрат.

РАЗДЕЛ II

Классификация прямых расходов на обеспечение и поддержку обслуживания, которые правительство Дании может взимать, приводится в частях А и В настоящего раздела. Накладные расходы, которые правительство Дании может взимать, определяются в части С настоящего раздела.

ЧАСТЬ А. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

1. *Оклады штатного персонала.*

(Оклады включают вознаграждение брутто, оплату сверхурочных, взносы работодателей в систему социального обеспечения, а также пенсионные расходы и прочие пособия. Сюда входят также выплаты, связанные с надбавками для обеспечения прожиточного минимума, страхованием и обучением персонала.)

2. *Расходуемые материалы.*
(Включая в соответствующих случаях топливо, продукты питания, радиозонды, оболочки, водород и т. д.)
3. *Общие оперативные расходы.*
(Включая в соответствующих случаях плату за электроэнергию, плату за пользование коммерческими средствами связи, отопление, освещение, уборку помещений, запасы канцелярских и прочих принадлежностей, аренду и т. д.)
4. *Транспортные расходы.*
(Включая в соответствующих случаях перевозку персонала и грузов, эксплуатационные расходы по используемым в этой связи транспортным средствам и т. д.)
5. *Прочие дополнительные необходимые эксплуатационные расходы.*

ЧАСТЬ В. РАСХОДЫ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. *Оклады штатного персонала по техническому обслуживанию.*
(Оклады предусмотрены в части А-1.)
2. *Специалисты, нанимаемые для выполнения работ по техническому обслуживанию.*
(Включая в соответствующих случаях экспертов, нанимаемых на временной основе для выполнения специальных работ по техническому обслуживанию.)
3. *Материалы и трудовые затраты на техническое обслуживание.*
(Включая в соответствующих случаях запасные части, материалы и трудозатраты, за исключением предусмотренных статьями В-1 и В-2, для технического обслуживания зданий и их оборудования, антенн, мачт и противовесов, механизмов и инструментов, емкостей для хранения, оборудования связи, кабелей, метеорологических приборов, транспортных средств, лодок, оборудования служебных и жилых помещений и т. д.)
4. *Прочие дополнительные необходимые расходы на техническое обслуживание.*
(Включая любую одну единицу нового или модернизированного оборудования общей стоимостью не более 15 000 долл. США, амортизировать которое нецелесообразно, ремонт по контракту необходимо выполнять за пределами станции, что повлечет за собой соответствующие транспортные расходы, и т. д.)

ЧАСТЬ С. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ

1. *Различные накладные расходы, включая расходы на административные нужды.* За административное обеспечение обслуживания, перечисленного в приложении I, может взиматься сбор в размере 15 % от общих прямых расходов по статьям, перечисленным в частях А и В настоящего приложения. От суммы расходов на

аренду используемых каналов связи, указанных в части III "Обслуживание средствами авиационной и метеорологической электросвязи" приложения I, могут взиматься лишь 5 %.

2. *Амортизация.* Начиная с календарного года, следующего за годом, в котором завершён ввод в эксплуатацию, амортизационные отчисления производятся по указанным ниже ставкам, при условии, что отчисления не производятся в отношении зданий и оборудования, которые полностью самортизированы, за исключением тех случаев, когда модернизация таких зданий или оборудования произведена за счёт амортизационных отчислений; в этом случае амортизационные отчисления могут производиться до тех пор, пока отремонтированные здания или оборудование также не будут самортизированы.

2.1 Здания и связанное с ними оборудование:

	<i>Ставка</i> (%)
Принс-Кристиан-Сюнд	10
Нарссарссуак	10
Данмарксхавн	6,6
Эгедесминне	6,6

в год от стоимости, указанной в качестве основы для амортизации в приложении II.

2.2 Все оборудование по ставке 10 % в год от стоимости, указанной в качестве основы для амортизации в приложении II, за исключением:

	<i>Ставка</i> (%)
Емкости для хранения	5
Кабели бронированные	5
Лодки	15
Транспортные средства	20
Оборудование служебных и жилых помещений	12,5
Аппаратное оборудование и программные средства	20

3. *Процентные отчисления.* Процентные отчисления на капитал, инвестированный в здания и оборудование, производится по взвешенным ежегодным средним официальным учетным и переучетным ставкам, преобладающим в Дании, плюс 1 %. Эти процентные отчисления могут применяться к стоимости, указанной в целях амортизации в приложении II, с учетом ежегодной амортизации и ремонта зданий и оборудования, выполненного за счет амортизационных отчислений.

3.1 Процентные отчисления на обновление основного капитала и новые капиталовложения могут производиться начиная с года, следующего за тем, в котором был завершён ввод в эксплуатацию. В отношении периода, предшествующего началу амортизации, сумма будет включаться в общие капитальные затраты с отражением в инвентарной ведомости. Такая сумма рассчитывается следующим образом: для первого года реализации эта сумма будет эквивалентна 6-месячным процентным отчислениям от стоимости капитальных затрат, понесенных в течение этого года; для второго года реализации эта сумма будет эквивалентна 6-месячным процентным отчислениям от стоимости капитальных затрат, понесенных в течение этого года, плюс 12%-ные отчисления от стоимости капитальных затрат, понесенных в течение предыдущего года. Для

третьего года реализации эта сумма будет эквивалента 6-месячным процентным отчислениям от стоимости капитальных затрат, понесенных в этом году, плюс 12-месячные процентные отчисления от суммарной стоимости капитальных затрат, понесенных в течение предыдущих лет, и т. д. Используемые для каждого года реализации процентные ставки рассчитываются согласно пункту 3 выше. Общая сумма процентных отчислений, рассчитанная за весь период реализации, будет включена в сумму капитальных затрат, указываемую в инвентарной ведомости.

4. *Остаточная стоимость.* Остаточная стоимость ликвидированных основных фондов относится на счет амортизации за год, в котором произошла ликвидация, а поступления от ликвидации, если таковые имеются, должны проводиться по статье "Поступления от продажи предметов, находящихся на балансе" в том же году.

РАЗДЕЛ III. СБОРЫ С ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

1. В соответствии с положениями статьи XI настоящего Соглашения 20 ноября 2012 года Совет определяет размеры трех отдельных сборов с пользователей на 2013 календарный год за один пролет гражданского воздушного судна в пользу совместно финансируемого обслуживания.

2. Первый сбор с пользователей покрывает расходы на службы управления воздушным движением и начисляется на каждый рейс, выполняемый в РПИ Рейкьявик и Сёндре-Стрёмфьорд. Сбор за рейс равен произведению коэффициента расстояния (d) на удельную ставку (t):

$$r = d \times t.$$

3. Коэффициент расстояния (d) равен одной сотой расстояния по ортодромии, выраженного в километрах, между аэродромом вылета, находящегося в пределах РПИ Рейкьявик и Сёндре-Стрёмфьорд, или точкой входа в его воздушное пространство, и аэродромом первого пункта назначения, находящегося в пределах этого пространства, или точкой выхода из него. Точки входа и выхода представляют собой точки, в которых боковые границы воздушного пространства пересекаются маршрутом воздушного судна. Расстояние, подлежащее учету, уменьшается на условную сотню километров для каждого взлета и каждой посадки на территории РПИ Сёндре-Стрёмфьорд и Фарерских островов и на 220 км для каждого захода на посадку и каждого вылета из аэропортов, расположенных в Исландии.

4. Удельная ставка сбора представляет собой тариф за пролет одной сотни километров (коэффициент расстояния составляет 1,00) в РПИ Рейкьявик и Сёндре-Стрёмфьорд. В отношении рейсов, выполняемых исключительно ниже ЭП285 в пределах этого воздушного пространства, и всех рейсов, прибывающих в аэропорты, расположенные в Гренландии, и вылетающих из них, применяется половинная удельная ставка. Удельная ставка пересматривается ежегодно.

5. Удельная ставка (t) на 2013 год рассчитывается путем деления утвержденных сметных расходов на службы управления воздушным движением, выраженных в датских кронах и относимых на счет международной гражданской авиации в 2013 году (как определено в пункте 14 ниже), плюс корректировка в случае неполного возмещения или минус корректировка в случае избыточного возмещения расходов на службы управления воздушным движением, относимых на счет международной гражданской авиации в 2011 году (рассчитанная в соответствии с положениями пунктов 11 и 12 ниже) на общее количество прогнозируемых единиц на 2013 год в отношении рейсов, выполняемых в РПИ Рейкьявик и Сёндре-Стрёмфьорд, с учетом базового прогноза процентного изменения объема движения воздушных судов в Северной Атлантике, подготовленного Группой NAT SPG.

6. Положения пункта 5 выше с соответствующими изменениями указанных в нем годов относятся к расчету удельной ставки в отношении служб управления воздушным движением в 2014 календарном году и в последующие годы.

7. Второй сбор с пользователей покрывает расходы на службы связи. Сбор взимается с каждого рейса, выполняемого в РПИ Рейкьявик, Сёндре-Стрёмфьорд и Шанвик. Этот сбор рассчитывается путем деления утвержденных сметных расходов на службы связи, выраженных в датских кронах и относимых на счет международной гражданской авиации в 2013 году (как определено в пункте 14 ниже), плюс корректировка на неполное возмещение или минус корректировка на избыточное возмещение расходов на службы связи, относимых на счет международной гражданской авиации в 2011 году (рассчитанная в соответствии с положениями пунктов 11 и 12 ниже), на общее прогнозируемое количество пролетов в 2013 году для пользователей, выполняющих полеты в РПИ Рейкьявик, Сёндре-Стрёмфьорд и Шанвик, с учетом базового прогноза процентного изменения объема движения воздушных судов в Северной Атлантике, подготовленного Группой NAT SPG. Один пролет только между Гренландией и Канадой, Гренландией и Соединенными Штатами Америки, Гренландией и Исландией или Исландией и Европой засчитывается в качестве одной трети пролета. Один пролет только между Гренландией и Европой, Исландией и Канадой или Исландией и Соединенными Штатами Америки засчитывается в качестве двух третей пролета.

8. Положения пункта 7 выше с соответствующими изменениями указанных в нем годов относятся к расчету сбора с пользователей службами связи за один пролет гражданского воздушного судна на 2014 год и последующие годы.

9. Третий сбор с пользователей покрывает расходы на метеорологические службы. Сбор взимается с каждого рейса, пересекающего воздушное пространство, определенное в статье IV настоящего Соглашения. Размер сбора рассчитывается путем деления утвержденных сметных расходов на метеорологическое обслуживание, выраженных в датских кронах и относимых на счет международной гражданской авиации в 2013 году (как определено в пункте 14 ниже) плюс корректировка в случае неполного возмещения или минус корректировка в случае избыточного возмещения расходов на метеорологическое обслуживание, относимых на счет международной гражданской авиации в 2011 году (рассчитанная в соответствии с положениями пунктов 11 и 12 ниже), на общее прогнозируемое количество пролетов в 2013 году для пользователей, пересекающих воздушное пространство, определенное в статье IV настоящего Соглашения, с учетом базового прогноза процентного изменения объема движения воздушных судов в Северной Атлантике, подготовленного Группой NAT SPG.

10. Положения пункта 9 выше с соответствующими изменениями указанных в нем годов относятся к расчету сбора с пользователей за метеорологическое обслуживание за один пролет гражданского воздушного судна в 2014 календарном году и в последующие годы.

11. Избыточное возмещение или неполное возмещение, о котором говорится в пунктах 5, 7 и 9 выше, представляет собой разницу между суммой, подлежащей сбору в любой год (пункт 12 ниже) за пользование службами управления воздушным движением, связи и метеорологическими службами, и общими суммами, полученными от пользователей в этом году за пользование службами управления воздушным движением, связи и метеорологическими службами.

12. Сумма, подлежащая сбору в 2011 году и в последующие годы за пользование службами управления воздушным движением, связи и метеорологическими службами равна утвержденным расходам на обслуживание, относимым на счет международной гражданской авиации в этом году за пользование службами управления воздушным движением, связи и метеорологическими службами, за вычетом избыточного возмещения или с добавлением неполного возмещения за два предыдущих года за пользование службами управления воздушным движением, связи и метеорологическими службами.

13. Сумма, подлежащая сбору за метеорологическое обслуживание, включает в себя административный сбор, предусмотренный разделом IV.

14. Для целей расчета сборов с пользователей на счет международной гражданской авиации относятся следующие процентные доли совместно финансируемых расходов:

- a) 100 % расходов на обслуживание воздушного движения;
- b) 90 % расходов на метеорологическое обслуживание (приземные синоптические наблюдения и синоптические наблюдения в верхних слоях атмосферы) и соответствующее обслуживание средствами метеорологической электросвязи;
- c) 100 % расходов на авиационную связь и спутниковое обслуживание (исключая MET/COM);
- d) 90 % расходов на ненаправленный радиомаяк (NDB) в Принс-Кристиан-Сюнде;
- e) 100 % расходов на ненаправленные радиомаяки (NDB) в Кулусуке, Сёндре-Стрёмфьорде, Холстейнборге, Симутаке и Миггенаесе.

15. Перечисленные ниже рейсы освобождаются от уплаты сборов с пользователей:

- a) рейсы, выполняемые исключительно для перевозки в ходе официального визита царствующего монарха и его/ее ближайших родственников, глав государств, глав правительств и министров правительств. Во всех случаях это должно подтверждаться соответствующим указателем статуса в плане полета;
- b) поисково-спасательные рейсы, выполнение которых санкционировано компетентным органом поиска и спасания (SAR);
- c) военные рейсы, выполняемые военными воздушными судами любого государства;
- d) рейсы, выполняемые исключительно в целях проверки или испытания оборудования, предназначенного для использования в качестве наземных средств для аэронавигации, за исключением полетов в целях перебазирования, выполняемых соответствующими воздушными судами;
- e) рейсы, заканчивающиеся на аэродроме, с которого данное воздушное судно выполнило взлет и в течение которого промежуточные посадки не производились (полеты по замкнутому маршруту);
- f) рейсы, выполняемые исключительно ниже эшелона полета ЭП195 в РПИ Сёндре-Стрёмфьорд.

РАЗДЕЛ IV. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ СБОР

1. 20 ноября 2012 года или ранее Совет определяет сумму административного сбора для покрытия полных затрат Организации⁺ на средства и обслуживание, предоставляемые в целях административного обеспечения настоящего соглашения, за исключением любых непредвиденных расходов, которые покрываются за счет процентных поступлений из резервного фонда в соответствии со статьей VII настоящего Соглашения.

2. Административный сбор представляет собой смету расходов на средства и обслуживание Организации на следующий календарный год и выражается в канадских долларах.

3. По окончании каждого календарного года Совет определяет и утверждает ревизованные фактические расходы Организации на средства и обслуживание, которые предоставлялись в течение этого года.
4. Отчет об этих расходах, утвержденный Советом, рассылается Договаривающимся правительствам совместно с другими отчетами, упомянутыми в статье V настоящего Соглашения.
5. Сумма, подлежащая сбору в 2013 году, представляет собой сметные расходы Организации на средства и обслуживание, которые предоставлялись в этом году, плюс корректировка в случае неполного возмещения или минус корректировка в случае избыточного возмещения в 2011 году (рассчитанная в соответствии с пунктом 6 ниже).
6. Избыточное возмещение или неполное возмещение, о котором говорится в пункте 5 выше, представляет разницу между суммой, подлежащей сбору в 2011 году, и общей суммой, полученной с пользователей в этом году.
7. В последующие годы сумма, подлежащая сбору, представляет собой сметные расходы Организации на средства и обслуживание, которые предоставлялись в этом году, за вычетом избыточного возмещения или с добавлением неполного возмещения за два предыдущих года.
8. Организация создает специальный счет, на который заносятся любые связанные с ним процентные поступления, которые используются Организацией с единственной целью покрытия понесенных расходов на административное обеспечение настоящего Соглашения, как предусмотрено в настоящем разделе IV.
9. В случае прекращения действия настоящего Соглашения в соответствии с положениями статьи XX, любой остаток счета, упомянутого в пункте 8 выше, и процентных поступлений переводится в резервный фонд, упомянутый в статье VII настоящего Соглашения, на который соответственно распространяются положения настоящего Соглашения, касающиеся этого фонда.

РАЗДЕЛ V. ОТЧЕТЫ О ФАКТИЧЕСКИХ РАСХОДАХ

Отчет о фактических расходах на обслуживание, упомянутый в пункте 2 статьи V настоящего Соглашения, представляется в датских кронах. Для этого расходы или капитальные затраты в иностранных валютах за каждый календарный месяц переводятся в датские кроны по представляемому национальным банком Дании среднерыночному обменному курсу на день их первоначальной регистрации.

— КОНЕЦ —