



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПРИКАЗ**

05.07.94

№ 48

г. Москва

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 г. № 367 и на основании Постановления третьей (1993 г.) и первой (1994 г.) сессий Совета по авиации и использованию воздушного пространства ввести в действие в Российской Федерации в качестве Федеральных Авиационных правил:

Авиационные правила. Часть 25.

Нормы летной годности самолетов транспортной категории (АП-25).

Авиационные правила. Часть I39.

Сертификация аэродромов (АП-I39).

Авиационные правила. Часть I70.

Сертификация оборудования аэродромов (аэропортов) (АП-I70).

Авиационные правила. Часть I83.

Представители Авиационного регистра (АП-I83).

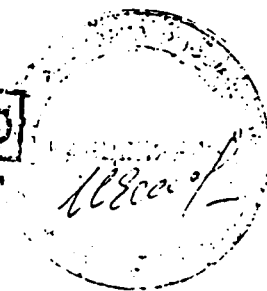
Юридическим и физическим лицам, связанным с созданием, производством (строительством), испытаниями, сертификацией и эксплуатацией воздушных судов, аэродромов и их оборудования руководствоваться указанными Авиационными правилами.

И.О. Министра

**ВЕРНО**

А.Н. Бевзенко

*Поем  
мичковичев  
сено*



*8/11*



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

# АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Часть 183

ПРЕДСТАВИТЕЛИ  
АВИАЦИОННОГО РЕГИСТРА

1999



**ЛИСТ УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ**

к Части 183 АП — Представители Авиационного регистра

№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу	№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу

**Примечание.** Номер изменения состоит из цифр, указывающих общий порядковый номер изменения, буквы «И», цифр, указывающих порядковый номер изменения к параграфу (пункту), и номера параграфа (пункта), в который вносится изменение. Например: ЗИ2–183.6.1 — это третье изменение к АП–183, являющееся вторым изменением к параграфу 6.1.

№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу	№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу

**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ВВЕДЕНИЕ</b> .....	3
<b>2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b> .....	3
<b>3. НАЗНАЧЕНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ</b> .....	3
<b>4. УДОСТОВЕРЕНИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ</b> .....	3
<b>5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТЧЕТНОСТЬ</b> .....	3
<b>6. ПОЛНОМОЧИЯ И ПРИВИЛЕГИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ</b> .....	3



## 1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящие Правила дополняют действующие документы, устанавливающие процедуры сертификации авиационной техники и ее производства, а также определяют роль, права и обязанности участников сертификации.

Институт представителей Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета (далее — Авиарегистр) вводится с целью повышения достоверности оценки соответствия авиационной техники и ее производства требованиям нормативных документов, сокращения сроков сертификации путем привлечения к сертификационным работам представителей Авиарегистра на всех стадиях создания, испытаний и эксплуатации авиационной техники.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**2.1.** Настоящие Правила устанавливают порядок назначения лиц, действующих в качестве уполномоченных представителей Авиарегистра (далее — представители Авиарегистра) при сертификации авиационной техники и ее производства, а также полномочия и привилегии этих представителей.

**2.2.** К представителям Авиарегистра относятся:

- (а) назначенные эксперты—аудиторы (ЭА);
- (б) назначенные инженерные представители (ИП);
- (в) назначенные представители по инспектированию производства (ПП).

**2.3.** Представители Авиарегистра проходят специальную подготовку в объеме, определяемом Авиарегистром, и выполняют свои функции под общим контролем Авиарегистра.

**2.4.** Деятельность представителей регламентируется циркуляром Авиарегистра.

## 3. НАЗНАЧЕНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

**3.1.** Авиарегистр назначает представителей из числа высококвалифицированных специалистов в области создания, испытаний, сертификации, производства и эксплуатации авиационной техники.

**3.2.** Назначение представителей осуществляется на основании заявки, поданной в Авиарегистр организациями. К заявке прилагаются данные, характеризующие квалификацию потенциальных представителей и их инженерную специализацию.

## 4. УДОСТОВЕРЕНИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

**4.1.** Признание конкретного лица в качестве представителя Авиарегистра в определенной области полномочий удостоверяется специальным документом, выдаваемым Авиарегистром представителю. Авиарегистр ведет реестр представителей.

**4.2.** Срок действия удостоверений представителей устанавливается в соответствии с циркуляром Авиарегистра.

**4.3.** Полномочия представителя могут быть прекращены Авиарегистром:

- (а) по личной письменной просьбе представителя;
- (б) по письменной просьбе организации, заявлявшей кандидатуру представителя;
- (в) в случае увольнения представителя из организации, которая заявляла его кандидатуру;
- (г) в случае когда Авиарегистр сочтет, что представитель не выполняет должным образом возложенные на него функции;
- (д) в случае когда Авиарегистр больше не нуждается в помощи представителя;
- (е) по другим причинам, которые Авиарегистр сочтет соответствующими.

**4.4.** В случае прекращения полномочий представителя его удостоверение подлежит возврату в Авиарегистр и аннулируется с соответствующей пометкой в реестре представителей.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТЧЕТНОСТЬ

**5.1.** Каждый представитель несет ответственность и отчитывается за свою деятельность перед Авиарегистром в порядке, определяемом циркуляром Авиарегистра.

## 6. ПОЛНОМОЧИЯ И ПРИВИЛЕГИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

**6.1.** Представители одобряют инженерную информацию и информацию по летным испытаниям, направляемую в Авиарегистр, в пределах области их полномочий. Одобрение означает, что информация достоверна, достаточна для подтверждения соответствия требованиям Авиационных правил и может быть представлена в Авиарегистр.

**6.2.** Программы сертификационных работ, а также выводы и заключения отчетов по результатам работ подлежат согласованию с представителем, инженерная специализация которого соответствует тематике работ.

**6.3.** Представитель Авиарегистра имеет право непосредственно обращаться в Авиарегистр по всем вопросам, связанным с выполняемыми им функциями, и получать необходимые разъяснения и материалы.

**6.4.** Полномочия представителя Авиарегистра не могут быть прекращены администрацией по месту его работы без согласия Авиарегистра. Прекращение полномочий осуществляется в порядке, оговоренном в пунктах 4.3 и 4.4.

### 6.5. Назначенные эксперты—аудиторы

**6.5.1.** Эксперты—аудиторы назначаются из числа ученых и специалистов исследовательских, научных и других организаций, не связанных непосредственно с созданием сертифицируемого типа авиационной техники.

**6.5.2.** Группа экспертов Авиарегистра, создаваемая для обеспечения сертификации типа авиационной техники и ее производства, формируется с привлечением экспертов—аудиторов.



6.5.3. Эксперт—аудитор проводит экспертную оценку результатов сертификационных работ и представляет Авиарегистру свое заключение по итогам оценки.

6.5.4. Деятельность эксперта—аудитора оплачивается Авиарегистром за счет средств организации, заявившей на сертификацию тип авиационной техники или ее производство.

#### **6.6. Назначенные инженерные представители**

6.6.1. Инженерные представители являются штатными сотрудниками организации, заявившей на сертификацию тип авиационной техники.

6.6.2. Инженерный представитель одобряет инженерную информацию и информацию по летным испытаниям, относящуюся к области его полномочий, если он сочтет, что информация соответствует применяемым требованиям Авиационных правил.

6.6.3. Летчик—испытатель в качестве инженерного представителя проводит летные испытания, готовит и одобряет информацию по летным испытаниям, относящуюся к определению соответствия требованиям Авиационных правил и связанную с летной оценкой.

6.6.4. Организации, представившей кандидатуры инженерных представителей, рекомендуется стимулировать их деятельность увеличением должностных окладов по сравнению с другими специалистами соответствующего уровня.

#### **6.7. Назначенные представители по инспектированию производства**

6.7.1. Представители по инспектированию производства контролируют соблюдение требований нормативной и технической документации в процессе создания и серийного производства, проводят проверку и приемку экземпляров авиационной техники и выдают сертификаты летной годности или иные равнозначные им документы на экземпляры, соответствующие сертифицированному типу.

6.7.2. Представители по инспектированию производства осуществляют контроль за сохранением одобренной Авиарегистром системы обеспечения качества.

6.7.3. Предприятию рекомендуется стимулировать деятельность представителей по инспектированию производства увеличением должностных окладов по сравнению с другими специалистами соответствующего уровня.

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**  
Ответственный редактор Богданов А.Г.

АО «АВИАИЗДАТ»  
Редактор Томилина И.А., верстка Рожкиной Е.Б.  
Отпечатано в типографии АО «Авиаиздат»  
121351, Москва, ул. Ив. Франко, 48. Тел. 417-02-44  
Зак. 2308/4 Тир. 250