



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

СЕРТИФИКАТ ТИПА

TYPE CERTIFICATE

№ СТ 155-АМД

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

ДВИГАТЕЛЬ

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН
THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

Pratt & Whitney Canada Inc.
Longueuil, Quebec, Canada

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE TYPE DESIGN OF THE

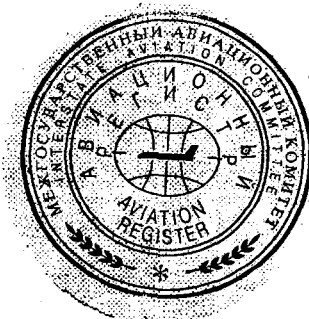
двигателя РТ6Т-3 соответствует требованиям Авиационных Правил, часть 33,
“Нормы летной годности двигателей воздушных судов”

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ
ТИПА СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ
ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.

*THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS
CONTAINED IN THE DATA SHEET FORMING INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE.*

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

24 апреля 2001 г
г. Москва




А.Г.Круглов
ПОДПИСЬ, SIGNATURE

ДОЛЖНОСТЬ, TITLE

Председатель
Авиарегистра МАК

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

КАРТА ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА №СТ 155АМД

Издание 01

ДВИГАТЕЛИ РТ6Т-3, -3В, -3ВЕ, -3Д, -3ДФ

Настоящая Карта данных, являющаяся неотъемлемой частью Сертификата типа №СТ 155АМД, содержит описание типовой конструкции, информацию о сертификационном базисе, ограничениях и других условиях, соблюдение которых необходимо для обеспечения уровня летной годности указанного двигателя определяемого его сертификационным базисом.

Держатель Сертификата Типа №СТ 155АМД

**Pratt & Whitney Canada Inc.
Longueuil, Quebec, Canada**

1. Краткое описание

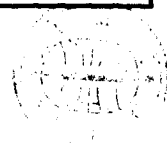
Спарка двух турбовальных секций

2. Типовая конструкция двигателя включает:

	РТ6Т-3	РТ6Т-3В	РТ6Т-3ВЕ
Перечень сборочных деталей двигателя (Engine Assembly Parts List)	3015300	4А3015300	А3046900
Сборочный чертёж (Engine Assembly Drawing)	3015300	3015300	3046900
Руководство по обслуживанию (Maintenance Manual)	3017042	3017042	3017042
Руководство по ремонту (Overhaul Manual)	3017043	3017043	3017043
Каталог деталей (Parts Catalog)	3017044	3017044	3017043
Руководство по установке (Installation Manual), включающее: - чертёж по установке (Installation Drawing)	РТ6Т-3 3015700	РТ6Т-3 3015700	РТ6Т-3 3015700
- чертёж по установке электрооборудования (Electrical Schematic)	3015800	3015800	3015800
Специальные инструкции по эксплуатации (Specific Operating Instructions)	3017041	3017041	3017041

Страница	1	2	3	4	5					
Издание	01	01	01	01	01					

Знак "-" означает: "То же, что и для предыдущей модели".
Знак "—" означает: "Не применимо к данной модели".



	PT6T-3	PT6T-3B	PT6T-3BE
Продолжение			
Директивы летной годности и сервисные бюллетени к ним (Airworthiness Directive and related Service Bulletin List)	CF-76-03 FAA AD 76-02.08 SB 5111* CF-78-15 FAA AD 78-17-05 SB 5153* CF-83-04 FAA AD 79-11-03 SB 5124* SB 5206*	CA-87-14K2 SB 5239R1*	нет
Сервисные бюллетени, обязательные для выполнения (Recommended Service Bulletins for Implementation)	5001 5002 5003 5432	5001 5002 5003 5432	5001 5002 5003 5432
*- или его позднейшая ревизия или отменяющий сервисный бюллетень включенный при производстве			
2. Типовая конструкция двигателя включает (Продолжение):	PT6T-3D	PT6T-3DF	
Перечень сборочных деталей двигателя (Engine Assembly Parts List)	A3117600-01	A3122951-01	
Сборочный чертеж (Engine Assembly Drawing)	3117600	3122951	
Руководство по обслуживанию (Maintenance Manual)	3040592	3040592	
Руководство по ремонту (Overhaul Manual)	3040593	3040593	
Каталог деталей (Parts Catalog)	3040594	3040594	
Руководство по установке(Installation Manual), включает:	PT6T-3	PT6T-3	
- чертеж по установке (Installation Drawing)	3015700	3015700	
- чертеж по установке электрооборудования (Electrical Schematic)	3015800	3015800	
Специальные инструкции по эксплуатации (Specific Operating Instructions)	3045091	3040591	
Директивы летной годности и сервисные бюллетени к ним (Airworthiness Directive and related Service Bulletin List)	нет	нет	
Сервисные бюллетени, обязательные для выполнения (Recommended Service Bulletins for Implementation)	5001 5002 5003	5001 5002 5003	

3. Сертификационный базис

Авиационные правила, часть 33 (АП - 33), издание 1994 года.



PT6T-3 PT6T-3B/3BE PT6T-3D PT6T-3DF

4. Основные характеристики и технические данные

4.1. Характеристики:

4.1.15 Мощность на валу на режиме (кв./ л.с.):				
- 2,5 мин. при отказе одного двигателя (OEI)	-	764 / 1025	846 / 1133	846 / 1133
- 30 мин	671 / 900	723 / 970	-	805 / 1079
- длительном при OEI	-	-	764 / 1024	-
- взлетном (5 мин.)	671 / 900	671 / 900	671 / 900	671 / 900
- максимальном продолжительном	597 / 800	597 / 800	597 / 800	597 / 800

Примечание к 4.1: Значения характеристик установлены для следующих условий:
 - статические условия на уровне моря (H=0, V=0), MCA;
 - отборы воздуха на ПОС и нужды самолета не проводятся;
 - приводы самолетных агрегатов не загружены;
 - с установленной сеткой на входе в компрессор.

4.2. Основные размеры, мм / in: Указаны в соответствующем Руководстве по установке (Installation Manual)

4.3. Сухая масса, кг / ft: Указаны в соответствующем Руководстве по установке (Installation Manual)

5. Эксплуатационные и установочные ограничения

5.1. Максимально допустимая температура газа между турбинами С° / °F) на режиме:				
- 2,5 мин. при OEI	-	850 / 1562	940 / 1724	940 / 1724
- 30 мин	810 / 1490	822 / 1512	-	855 / 1571
- длительном при OEI	-	-	820 / 1508	-
- взлетном (5 мин.)	810 / 1490	810 / 1490	810 / 1490	810 / 1490
- максимальном продолжительном	765 / 1410	765 / 1410	810 / 1490	810 / 1490
- запуска, переменная (2 сек)	1090 / 1995	1090 / 1995	1090 / 1995	1090 / 1995

5.2. Максимальная частота вращения выходного вала (об.мин / %) на режиме:				
- 2,5 мин. при OEI	-	6600 / 100	6600 / 100	6600 / 100
- 30 мин	6600 / 100	6600 / 100	-	6600 / 100
- длительном при OEI	-	-	6600 / 100	-
- взлетном (5 мин.)	6600 / 100	6600 / 100	6798 / 103	6798 / 103
- максимальном продолжительном	6600 / 100*	6600 / 100	6600 / 100	6600 / 100
	6798 / 103**	-	-	-

Примечание к 5.2 - * - с топливным регулятором P/N 3018712
 ** - с топливным регулятором P/N 3020150

5.3. Максимально допустимая частота вращения ротора газогенератора (об/мин) на режиме:				
- 2,5 мин. при OEI	-	39400	41600	41600
- 30 мин	38100	38800	-	40700
- длительном при OEI	-	-	39500	-
- взлетном (5 мин.)	38100	38800	39300	39300
- максимальном продолжительном	38100	38800	39300	39300



	PT6T-3	PT6T-3B/3BE	PT6T-3D	PT6T-3DF
5.4 Выходной крутящий момент фунт x фут (Нм) на режиме:				
- 2,5 мин. при OEI	-	815 / 1104	902 / 1222	902 / 1222
- 30 мин	-	815 / 1104	-	859 / 1164
- длительном при OEI	-	-	815 / 1104	-
- взлетном (5 мин.)	738 / 1000*	738 / 1000*	738 / 1000**	738 / 1000*
- приемистости	800 / 1084	875 / 1186	950 / 1288	950 / 1288

Примечание к 5.4. - * - в диапазоне частот вращения выходного вала от 6000 до 6600 об/мин.
 -** - в диапазоне частот вращения выходного вала от 6000 до 6798 об/мин.

Для всех моделей

5.5. Температура, град. С:	
5.5.1 - топлива на входе в топливный насос	Указаны в соответствующем Руководстве по установке (Installation Manual)
5.5.2 - масла:	Указаны в соответствующем Руководстве по установке (Installation Manual)
5.6. Давление кгс/см ²	
5.6.1 - топлива	Указаны в соответствующем Руководстве по установке (Installation Manual)
5.6.2 - масла (нормальный диапазон)	Указаны в соответствующем Руководстве по установке (Installation Manual)
5.7. Максимальные допустимые отборы воздуха от компрессора:	
- внешние	5,25%
5.8. Количество масла, (л/амер.галл) :	
- в маслобаке (каждой секции)	6,05 / 1,6
- в редукторе	4,82 / 1,25
5.9. Количество используемого масла, (л/амер.галл)	
- в маслобаке (каждой секции)	2,82 / 0,75
- в редукторе	0,95 / 0,25
5.10. Одобрённые марки топлив и их спецификации:	
- производства зарубежных стран	Марки топлив в соответствии со спецификацией CPW 204 фирмы P&WC и с последующими изменениями. (см.Maintenance Manual)
- производства стран СНГ	Указания по применению топлив PT и TC-1 и присадок:- жидкость "И" и жидкость "И-М" оговорены в SB №5144 изменение 12
5.11. Одобрённые марки масел и их спецификации:	В соответствии с Maintenance Manual (глава 72-00-00)
5.12. Оборудование	Топливный насос, регулятор топлива, система зажигания без источника мощности, регулятор винта и подогреватель топлива включены как стандартное оборудование и указаны в соответствующем одобренном Engine Assembly Parts List. Дополнительная информация приведена В соответствующем Руководстве по установке (Installation Manual). Спецификация выходного привода, приводы вспомогательных агрегатов, основные размеры и расположение центра тяжести указаны в соответствующем Руководстве по установке (Installation Manual).



6 Примечания:

6.1. Двигатели соответствуют требованиям для работы в условиях обледенения с установленной системой входа, чертеж № ESK 4716 "Инерционный Сепаратор" (Inertial Separator), указанный в соответствующем Руководстве по установке (Installation Manual).

6.2. Двигатели соответствуют требованиям по обеспечению работоспособности при попадании посторонних предметов с установленной системой входа, чертеж № ESK 4716 "Инерционный Сепаратор" (Inertial Separator), указанный в соответствующем Руководстве по установке (Installation Manual).

6.3. Величины ресурсов роторных компонентов, имеющих ограничения по ресурсу, указаны в P&WC Сервисном бюллетене SB 5002.

6.4. Величина наработки до первой переборки и частота осмотров горячей части указаны в P&WC Сервисном бюллетене SB 5003.

* * *

