

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
*INTERSTATE AVIATION COMMITTEE*

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР  
*AVIATION REGISTER*

**СЕРТИФИКАТ ТИПА**  
*TYPE CERTIFICATE*

№ СТ231-Ту-334-100

ИЗДЕЛИЕ  
*PRODUCT*

Самолет Ту-334-100

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ  
*THIS CERTIFICATE ISSUED TO*

ОАО "Туполев"  
Москва, Россия

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ  
*CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN OF THE*

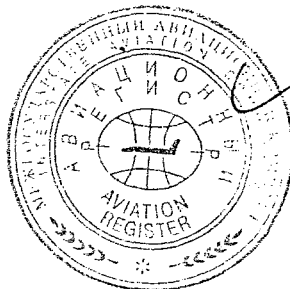
самолета Ту-334-100 соответствует требованиям Сертификационного базиса  
СБ 334-100 от 29.12.2003г.

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ  
СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ  
ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА

*THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS ARE  
PRESENTED IN THE DATA SHEET FORMING AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE*

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ  
*DATE AND PLACE OF ISSUANCE*

30 декабря 2003г.  
г. Москва



ПОДПИСЬ

А.Г. Круглов  
*SIGNATURE*

ДОЛЖНОСТЬ

*TITLE*

Председатель  
Авиационного регистра МАК

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

КАРТА ДАННЫХ

СЕРТИФИКАТА ТИПА № СТ 231-Ту-334-100

Издание 01, 27 февраля 2004 года

Настоящая Карта Данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № СТ 231-Ту-334-100 и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми изделие, на которое выдан Сертификат типа, удовлетворяет требованиям летной годности Сертификационного базиса.

|          |    |    |    |    |    |
|----------|----|----|----|----|----|
| Страница | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| Издание  | 01 | 01 | 01 | 01 | 01 |

- Держатель сертификата типа:  
Разработчик: Открытое акционерное общество «ТУПОЛЕВ»,  
111250, г. Москва, Россия,  
наб. Академика Туполева, дом 17
- Изготовитель Киевский государственный авиационный завод «Авиант», г. Киев, Украина
- Модель самолета: Ту-334-100
- Категория самолета: Гражданский самолет транспортной категории
- Дата подачи заявки на Сертификат типа: 11 февраля 2000 года
- Сертификационный базис: Сертификационный базис самолета Ту-334-100 на основе Авиационных правил, часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» с поправками №1-№4, специальных технических условий, а также требований ст. 3 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 3 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности и требований Приложения 16 ИКАО, том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», утвержденный 30 декабря 2003 года.

7. Шум на местности: Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности №СШ145-Ту-334-100 от 26 декабря 2003 года.

8. Маршевые двигатели:

| Модель самолета | Количество и тип двигателей | Максимальная взлетная тяга на уровне моря (H=0, V=0, CA), кгс |
|-----------------|-----------------------------|---|
| Ту-334-100      | 2хД436-Т1                   | 7650  |

Турбореактивный двухконтурный трехвальный двигатель Д436-Т1 имеет Сертификат типа Авиарегистра МАК №СТ194-АМД от 5 декабря 2000г.

9. Применяемые сорта топлива: Отечественные сорта топлива: ТС-1, РТ  
Зарубежные сорта топлива: Jet-A, Jet A-1
10. Массовые характеристики самолета:

|  |        |
|--|--------|
| Максимальная рулежная масса, кг                                      | 48 180 |
| Максимальная взлетная масса, кг                                      | 47 900 |
| Максимальная посадочная масса, кг                                    | 43 500 |
| Максимальная масса самолета без топлива, кг                          | 41 650 |
| Максимальная масса топлива (при плотности 0,78г/см <sup>3</sup> ) кг | 10 100 |
| Максимальная коммерческая нагрузка, кг                               | 12 000 |

11. Ограничения по приборной скорости и числу М:

максимальная эксплуатационная скорость полета ( $V_{MO}$ ): 580 км/ч ПР

максимальное эксплуатационное число М ( $M_{MO}$ ) 0,80

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла ( $V_{FE}$ ):

- предкрылки-22,5°, закрылки-0° 425 км/ч ПР
- предкрылки-10°, закрылки-10° 405 км/ч ПР
- предкрылки-22,5°, закрылки-17° 375 км/ч ПР
- предкрылки-27°, закрылки-23° 360 км/ч ПР
- предкрылки-27°, закрылки-34° 330 км/ч ПР



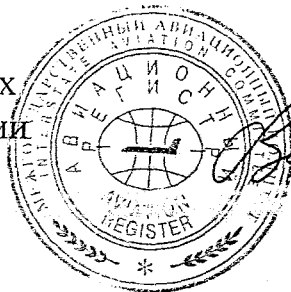
- |  |  |
|--|--|
| Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси ( $V_{LE}$ )     | 500 км/ч ПР  |
| Максимальная скорость полета при уборке и выпуске шасси ( $V_{L0}$ ) | 360 км/ч ПР  |
| 12. <u>Диапазон центровок:</u>                                       |  |
| - предельно-передняя   | 24% САХ  |
| - предельно-задняя   | 50% САХ  |
| 13. <u>Маневренные перегрузки:</u>                                   |  |
| а) при полете с убранной механизацией:                               |  |
| - максимальная   | $n_{y \max} = 2,0$   |
| - минимальная  | $n_{y \min} = 0,1$   |
| б) при полете с выпущенной механизацией:                             |  |
| - максимальная   | $n_{y \max} = 1,7$   |
| - минимальная  | $n_{y \min} = 0,5$   |
| 14. <u>Максимальная эксплуатационная высота полета:</u>              | 12100 м  |
| 15. <u>Минимальный состав экипажа:</u>                               | 3 человека:<br>- командир воздушного судна,<br>- второй пилот,<br>- бортинженер  |
| 16. <u>Максимальное количество пассажиров:</u>                       | 102  |
| 17. <u>Класс и категория аэродрома:</u>                              | Самолеты могут эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 40 м; остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в одобренном Авиарегистром МАК Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-334-100 № 84.00.0000.000 РЛЭ. |
| 18. <u>Максимальная высота расположения аэродрома:</u>               | 1000 м<br>(по барометрическому давлению на аэродроме)  |



19. Температура наружного воздуха у земли: от – 30 до + 30<sup>0</sup>С
20. Состояние ВПП:
- сухая;
  - влажная (при нормативном коэффициенте сцепления не менее 0,45)
21. Условия эксплуатации и виды полетов: Самолет допущен для выполнения полетов в метеоусловиях, соответствующим правилам визуального полета.
22. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке:
- встречная: 20 м/с
  - попутная: 5 м/с
  - боковая (под углом 90<sup>0</sup> к оси ВПП): 10 м/с
23. Полеты в условиях обледенения: Взлет и полет в условиях фактического и прогнозируемого обледенения запрещаются.
24. Полеты по трассам: Полеты в условиях минимума вертикального эшелонирования RVSM, по трассам зональной навигации B-RNAV с нормативами RNP – запрещаются.
25. Ограничения по использованию ВСУПТ: Минимальная высота включения – 300м. Запрещается использование ВСУПТ на режимах:
- захода на посадку в автоматическом и директорном режимах;
  - управления и стабилизации скорости полета через автомат тяги;
  - вертикальной навигации
26. Ресурсы и срок службы самолета: Ресурсы и срок службы самолетов указаны в разделе 5 одобренного Авиарегистром МАК Руководства по технической эксплуатации самолета Ту-334-100 № 84.00.0000.000 РЭ

27. Остальная информация по эксплуатации - Руководстве по летной эксплуатации  
тационными ограничениям, методам самолета Ту-334-100-№ 84.00.0000.000.  
пилотирования и обслуживания РЛЭ;  
содержится во введенной в действие - Регламенте технического  
Государственной службой гражданской обслуживания самолета Ту-334-100 №  
кой авиации Министерства транспорта РФ и одобренной Авиарегистром 84.00.0000.000. РО;  
та РФ и одобренной Авиарегистром - Руководстве по технической  
МАК эксплуатационной документации самолета Ту-334-100 №  
ци самолета Ту-334-100: 84.00.0000.000 РЭ.
28. Типовая конструкция: Типовая конструкция самолета Ту-334-  
100 отражена: в комплекте рабочей  
конструкторской документации  
(головная спецификация  
№.84.00.0000.000.801), принятом в  
установленном порядке и хранящемся на  
предприятии-изготовителе КиГАЗ  
«Авиант», г.Киев, Украина, в комплекте  
одобренной эксплуатационной  
документации самолета и в «Типовой  
конструкции самолета Ту-334-100  
№334.0000000/03» с извещениями по  
изменениям №№ с 334-ТК-1 по 334-ТК-  
18.
29. Действие Сертификата типа №СТ231-  
Ту-334-100 распространяется на  
самолеты одобренной Авиарегистром  
МАК типовой конструкции с  
серийными номерами: Зарезервировано.

Начальник отдела воздушных  
судов транспортной категории



*С.П. Великанов*  
С.П. Великанов