

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
*INTERSTATE AVIATION COMMITTEE*

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР  
*AVIATION REGISTER*

**СЕРТИФИКАТ ТИПА**  
*TYPE CERTIFICATE*

№ СТ231-Ту-334-100

ИЗДЕЛИЕ  
*PRODUCT*

Самолет Ту-334-100

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ  
*THIS CERTIFICATE ISSUED TO*

ОАО "Туполев"  
Москва, Россия

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ  
*CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN OF THE*

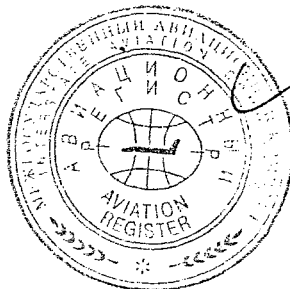
самолета Ту-334-100 соответствует требованиям Сертификационного базиса  
СБ 334-100 от 29.12.2003г.

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ  
СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ  
ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА

*THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS ARE  
PRESENTED IN THE DATA SHEET FORMING AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE*

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ  
*DATE AND PLACE OF ISSUANCE*

30 декабря 2003г.  
г. Москва



ПОДПИСЬ

ДОЛЖНОСТЬ

А.Г. Круглов  
*SIGNATURE*

*TITLE*

Председатель  
Авиационного регистра МАК

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

КАРТА ДАННЫХ

СЕРТИФИКАТА ТИПА № СТ 231-Ту-334-100

Издание 01, 27 февраля 2004 года

Настоящая Карта Данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № СТ 231-Ту-334-100 и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми изделие, на которое выдан Сертификат типа, удовлетворяет требованиям летной годности Сертификационного базиса.

Страница	1	2	3	4	5
Издание	01	01	01	01	01

- Держатель сертификата типа:  
Разработчик: Открытое акционерное общество «ТУПОЛЕВ»,  
111250, г. Москва, Россия,  
наб. Академика Туполева, дом 17
- Изготовитель Киевский государственный авиационный завод «Авиант», г. Киев, Украина
- Модель самолета: Ту-334-100
- Категория самолета: Гражданский самолет транспортной категории
- Дата подачи заявки на Сертификат типа: 11 февраля 2000 года
- Сертификационный базис: Сертификационный базис самолета Ту-334-100 на основе Авиационных правил, часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» с поправками №1-№4, специальных технических условий, а также требований ст. 3 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 3 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности и требований Приложения 16 ИКАО, том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», утвержденный 30 декабря 2003 года.

7. Шум на местности: Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности №СШ145-Ту-334-100 от 26 декабря 2003 года.

8. Маршевые двигатели:

Модель самолета	Количество и тип двигателей	Максимальная взлетная тяга на уровне моря (H=0, V=0, CA), кгс
Ту-334-100	2хД436-Т1	7650

Турбореактивный двухконтурный трехвальный двигатель Д436-Т1 имеет Сертификат типа Авиарегистра МАК №СТ194-АМД от 5 декабря 2000г.

9. Применяемые сорта топлива: Отечественные сорта топлива: ТС-1, РТ  
Зарубежные сорта топлива: Jet-A, Jet A-1
10. Массовые характеристики самолета:

Максимальная рулежная масса, кг	48 180
Максимальная взлетная масса, кг	47 900
Максимальная посадочная масса, кг	43 500
Максимальная масса самолета без топлива, кг	41 650
Максимальная масса топлива (при плотности 0,78г/см <sup>3</sup> ) кг	10 100
Максимальная коммерческая нагрузка, кг	12 000

11. Ограничения по приборной скорости и числу М:

максимальная эксплуатационная скорость полета ( $V_{MO}$ ): 580 км/ч ПР

максимальное эксплуатационное число М ( $M_{MO}$ ) 0,80

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла ( $V_{FE}$ ):

- предкрылки-22,5°, закрылки-0° 425 км/ч ПР
- предкрылки-10°, закрылки-10° 405 км/ч ПР
- предкрылки-22,5°, закрылки-17° 375 км/ч ПР
- предкрылки-27°, закрылки-23° 360 км/ч ПР
- предкрылки-27°, закрылки-34° 330 км/ч ПР



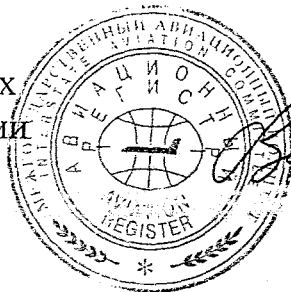
- |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси ( $V_{LE}$ )     | 500 км/ч ПР                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Максимальная скорость полета при уборке и выпуске шасси ( $V_{L0}$ ) | 360 км/ч ПР                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 12. <u>Диапазон центровок:</u>                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - предельно-передняя                                                 | 24% САХ                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| - предельно-задняя                                                   | 50% САХ                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 13. <u>Маневренные перегрузки:</u>                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| а) при полете с убранной механизацией:                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - максимальная                                                       | $n_{y \max} = 2,0$                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| - минимальная                                                        | $n_{y \min} = 0,1$                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| б) при полете с выпущенной механизацией:                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - максимальная                                                       | $n_{y \max} = 1,7$                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| - минимальная                                                        | $n_{y \min} = 0,5$                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 14. <u>Максимальная эксплуатационная высота полета:</u>              | 12100 м                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 15. <u>Минимальный состав экипажа:</u>                               | 3 человека:<br>- командир воздушного судна,<br>- второй пилот,<br>- бортинженер                                                                                                                                                                                                            |
| 16. <u>Максимальное количество пассажиров:</u>                       | 102                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 17. <u>Класс и категория аэродрома:</u>                              | Самолеты могут эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 40 м; остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в одобренном Авиарегистром МАК Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-334-100 № 84.00.0000.000 РЛЭ. |
| 18. <u>Максимальная высота расположения аэродрома:</u>               | 1000 м<br>(по барометрическому давлению на аэродроме)                                                                                                                                                                                                                                      |



19. Температура наружного воздуха у земли: от – 30 до + 30<sup>0</sup>С
20. Состояние ВПП:
- сухая;
  - влажная (при нормативном коэффициенте сцепления не менее 0,45)
21. Условия эксплуатации и виды полетов: Самолет допущен для выполнения полетов в метеоусловиях, соответствующим правилам визуального полета.
22. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке:
- встречная: 20 м/с
  - попутная: 5 м/с
  - боковая (под углом 90<sup>0</sup> к оси ВПП): 10 м/с
23. Полеты в условиях обледенения: Взлет и полет в условиях фактического и прогнозируемого обледенения запрещаются.
24. Полеты по трассам: Полеты в условиях минимума вертикального эшелонирования RVSM, по трассам зональной навигации B-RNAV с нормативами RNP – запрещаются.
25. Ограничения по использованию ВСУПТ: Минимальная высота включения – 300м. Запрещается использование ВСУПТ на режимах:
- захода на посадку в автоматическом и директорном режимах;
  - управления и стабилизации скорости полета через автомат тяги;
  - вертикальной навигации
26. Ресурсы и срок службы самолета: Ресурсы и срок службы самолетов указаны в разделе 5 одобренного Авиарегистром МАК Руководства по технической эксплуатации самолета Ту-334-100 № 84.00.0000.000 РЭ

27. Остальная информация по эксплуатации - Руководстве по летной эксплуатации  
тационными ограничениям, методам самолета Ту-334-100-№ 84.00.0000.000.  
пилотирования и обслуживания РЛЭ;  
содержится во введенной в действие - Регламенте технического  
Государственной службой гражданской обслуживания самолета Ту-334-100 №  
кой авиации Министерства транспорта РФ и одобренной Авиарегистром 84.00.0000.000. РО;  
МАК эксплуатационной документации самолета Ту-334-100: - Руководстве по технической  
эксплуатации самолета Ту-334-100 №  
84.00.0000.000 РЭ.
28. Типовая конструкция: Типовая конструкция самолета Ту-334-  
100 отражена: в комплекте рабочей  
конструкторской документации  
(головная спецификация  
№.84.00.0000.000.801), принятом в  
установленном порядке и хранящемся на  
предприятии-изготовителе КиГАЗ  
«Авиант», г.Киев, Украина, в комплекте  
одобренной эксплуатационной  
документации самолета и в «Типовой  
конструкции самолета Ту-334-100  
№334.0000000/03» с извещениями по  
изменениям №№ с 334-ТК-1 по 334-ТК-  
18.
29. Действие Сертификата типа №СТ231-  
Ту-334-100 распространяется на  
самолеты одобренной Авиарегистром  
МАК типовой конструкции с  
серийными номерами: Зарезервировано.

Начальник отдела воздушных  
судов транспортной категории



*С.П. Великанов*  
С.П. Великанов