



АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

СЕРТИФИКАТ ТИПА

TYPE CERTIFICATE

САМОЛЕТ

№ 89-103

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН
THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

АООТ Авиационному комплексу им. С.В.Ильюшина,
г. Москва, Россия

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE TYPE DESIGN OF THE

самолета Ил-103 соответствует Нормам летной годности
АП-23 (Сертификационному базису СБ-103-1/95)

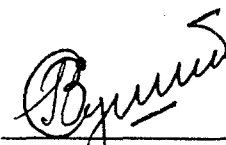
ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ
ТИПА СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМ-
ЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.

*THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS
CONTAINED IN THE DATA SHEET FORMING INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE.*

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

15 февраля 1996г.
г. Москва




ПОДПИСЬ, SIGNATURE

В.В.Сушко

Председатель Авиарегистра МАК
ДОЛЖНОСТЬ, TITLE

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

КАРТА ДАННЫХ
сертификата типа N 89-103

Настоящая Карта Данных является частью сертификата типа N 89-103 и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми самолет Ил-103, на который выдан Сертификат типа, удовлетворяет требованиям Сертификационного базиса самолета Ил-103.

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. <u>Держатель Сертификата типа</u> | Авиационный комплекс
им .С.В. Ильюшина
125100 г.Москва,
Ленинградский проспект, 45а |
| 2. <u>Модель самолета</u> | Ил-103 |
| 3. <u>Категория самолета</u> | Многоцелевая |
| 4. <u>Двигатель</u> | Поршневой оппозитный
двигатель воздушного
охлаждения IO-360ES
фирмы Teledyne Continental
Motors |

Двигатель имеет Сертификат типа N 84-Д от 28.11.1995г.

- | | |
|--------------------------|--|
| 5. <u>Воздушный винт</u> | Двухлопастной винт
изменяемого шага
ВНС-С2 YF-1BF/F8459A
фирмы Hartzell Propeller |
|--------------------------|--|

Воздушный винт имеет Сертификат типа N 88-В от 29.01.1996г.

- | | |
|--|--|
| 6. <u>Основные данные двигателя IO-360ES</u> | |
|--|--|

Максимальная мощность, л.с. 210

Максимальные обороты, об/мин 2800

Остальные характеристики двигателя IO-360ES указаны в Карте Данных КД N 84Д к сертификату типа N 84-Д.

7. Применяемые сорта топлива Авиационный бензин
Б-95/130 ГОСТ 1012-72,
100, 100LL ASTM Д910-76
MIL-G-5572

8. Основные данные винта ВНС-С2 УF-1ВF/Ф8459А

Диаметр винта, мм	1930
Число лопастей	2
Максимальные обороты, об/мин	2800

Максимальные обороты винта на самолете Ил-103 ограничены величиной 2675 об/мин

Остальные характеристики винта ВНС-С2 УF-1ВF/Ф8459А указаны в Карте Данных КД N 88-В к сертификату типа N 88-В.

9. Массовые характеристики самолета

Максимальная взлетная масса, кг	1150
Максимальная масса заправляемого топлива, кг	150

10. Ограничения по скорости

Максимальная эксплуатационная скорость полета, км/ч	340
Маневренная скорость, км/ч	255
Максимальная скорость с выпущенными закрылками, км/ч	190

11. Ограничения по перегрузке

Максимальная положительная перегрузка, Ny	+4,4
Максимальная отрицательная перегрузка, Ny	- 1,8

- Полет с перегрузкой $N_y < 0$ не более 5 с
12. Ограничения температуры наружного воздуха
- | | |
|--------------------------|---------|
| Максимальная температура | +25 ° С |
| Минимальная температура | -20 ° С |
13. Состав экипажа
- | | |
|---------------------------------------|---|
| - минимальный | - 1 пилот
на левом кресле |
| - при учебно-тренировочном применении | 1 пилот
(обучаемый) на левом кресле
- инструктор на правом кресле |
14. Максимальное число пассажиров - 2
- Максимальная масса пилота, пассажиров и багажа - 210 кг.
15. Ресурсы и сроки службы
- | | |
|------------------|--|
| Самолета | 20000 полетов, 14000 л. час
или 15 лет
- для транспортного варианта
10000 полетов, 5000 л. час.
или 15 лет
- для учебно-тренировочного варианта |
| Двигателя | Указаны в Карте Данных
к сертификату типа N 84-Д |
| Воздушного винта | Указаны в Карте Данных
к сертификату типа N 88-В |
16. Другие ограничения Изложены в эксплуатационной документации самолета Ил-103

- Руководство по летной эксплуатации, утвержденное Главным конструктором АК им.С.В. Ильюшина 06.02.96г. и согласованное АСЦ ГосНИИ ГА 08.02.96г. ;

- Регламент технического обслуживания, утвержденный Главным конструктором АК им.С.В. Ильюшина 06.02.96г. и согласованной АСЦ ГосНИИ ГА 08.02.96г.;
- Руководство по технической эксплуатации, утвержденное Главным конструктором АК им.С.В. Ильюшина 06.02.96г. и согласованное АСЦ ГосНИИ ГА 08.02.96г.

17. Типовая конструкция самолета Ил-103 от ражена в комплекте рабочей конструкторской документации КР N 10301К , принятом в установленном порядке и хранящемся на Авиационном комплексе имени С.В. Ильюшина.

18. Сертификационный базис

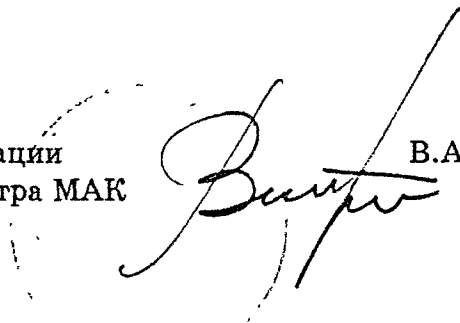
- Авиационные правила АП-23 с поправкой N 1;

- Специальные технические условия;

- Авиационные Правила АП-36.

Сертификационный базис одобрен Исполкомом НЛГ 14.02.96г.

Начальник отдела сертификации
легких самолетов Авиарегистра МАК



В.А. Володарский



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

ДОПОЛНЕНИЕ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА

SUPPLEMENT TO TYPE CERTIFICATE

№ 89-103/1

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

самолет

НАСТОЯЩЕЕ ДОПОЛНЕНИЕ ВЫДАНО
THIS SUPPLEMENT IS ISSUED TO

АООТ "АК им.С.В.Ильюшина"
г. Москва, Россия

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE TYPE DESIGN OF THE

самолета Ил-103 соответствует Нормам летной годности АП-23
(Сертификационному базису СБ-103-1/95)

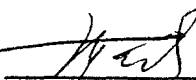
ОПИСАНИЕ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ И НЕОБХОДИМЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СОДЕРЖАТСЯ В ДОПОЛНЕНИИ
К КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ДОПОЛНЕНИЕ К КАРТЕ ДАННЫХ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕ-
МОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА.

*THE CONTENT OF MAJOR CHANGE AND REQUIRED LIMITATIONS ARE CONTAINED IN SUPPLEMENT
TO TYPE CERTIFICATE DATA SHEET. SUPPLEMENT TO DATA SHEET IS AN INTEGRAL PART OF THIS
DOCUMENT.*

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

18 декабря 1996г.
г. Москва




ПОДПИСЬ, SIGNATURE

Е.Ф.Жаринов

ДОЛЖНОСТЬ, TITLE

Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДОПОЛНЕНИЕ № 2 К КАРТЕ ДАННЫХ

Сертификата типа № 89-103

Настоящее Дополнение является неотъемлемой частью Карты данных Сертификата типа № 89-103 и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми самолет Ил-103 с увеличенным взлетным весом до 1285 кг. удовлетворяет требованиям Сертификационного базиса самолета Ил-103.

8. Основные данные винта ВНС-С2 УФ-1ВФ/Ф8459А

Диаметр винта, мм	1930
Число лопастей	2
Максимальные обороты, об/мин	2800

Максимальные обороты винта на самолете Ил-103 ограничены величиной 2660 об/мин.

9. Массовые характеристики самолета

Максимальная взлетная масса, кг : 1285 - для транспортного применения

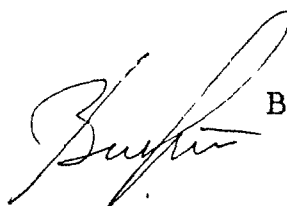
13. Состав экипажа

- минимальный	- 1 пилот на левом кресле
- при учебно-тренировочном применении	- 1 пилот (обучаемый) на левом кресле) - инструктор на правом кресле

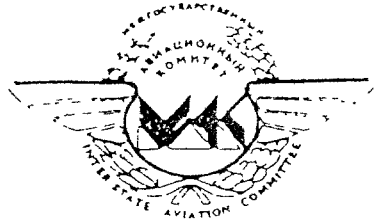
14. Максимальное число пассажиров - 3

Максимальная масса пилота,
пассажиров и багажа, кг - 345

Начальник отдела
сертификации легких самолетов
Авиарегистра МАК



В.А. Володарский



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

ДОПОЛНЕНИЕ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА

SUPPLEMENT TO TYPE CERTIFICATE

№ СТ89-103/Д2

ИЗДЕЛИЕ Самолет Ил-103
PRODUCT

НАСТОЯЩЕЕ ДОПОЛНЕНИЕ ВЫДАНО ОАО "АК им.С.В.Ильюшина"
THIS SUPPLEMENT IS ISSUED TO г.Москва, Россия

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ

IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE TYPE DESIGN OF THE

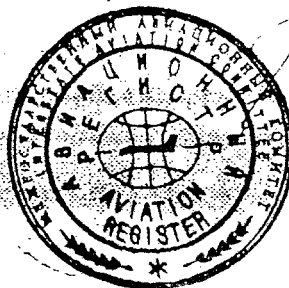
самолета Ил-103 с Главным изменением по Заявке от 20.08.96 г.
соответствует Нормам летной годности гражданских легких
самолетов /АП-23/.

ОПИСАНИЕ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ И НЕОБХОДИМЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СОДЕРЖАТСЯ В ДОПОЛНЕНИИ
К КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ДОПОЛНЕНИЕ К КАРТЕ ДАННЫХ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕ-
МОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА.

THE CONTENT OF MAJOR CHANGE AND REQUIRED LIMITATIONS ARE CONTAINED IN SUPPLEMENT
TO TYPE CERTIFICATE DATA SHEET. SUPPLEMENT TO DATA SHEET IS AN INTEGRAL PART OF THIS
DOCUMENT.

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

4 декабря 1997 г.
г.Москва




В.А.Болодарский
ПОДПИСЬ, SIGNATURE

ДОЛЖНОСТЬ, TITLE
Начальник отдела
Авиарегистра МАК

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДОПОЛНЕНИЕ № 2 К КАРТЕ ДАННЫХ

Сертификата типа № 89-103

Настоящее Дополнение является неотъемлемой частью Карты данных Сертификата типа № 89-103 и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми самолет Ил-103 с увеличенным взлетным весом до 1285 кг. удовлетворяет требованиям Сертификационного базиса самолета Ил-103.

8. Основные данные винта ВНС-С2 УГ-1ВФ/Г8459А

Диаметр винта, мм	1930
Число лопастей	2
Максимальные обороты, об/мин	2800

Максимальные обороты винта на самолете Ил-103 ограничены величиной 2660 об/мин.

9. Массовые характеристики самолета

Максимальная взлетная масса, кг : 1285 - для транспортного применения

13. Состав экипажа

- | | |
|---------------------------------------|--|
| - минимальный | - 1 пилот
на левом кресле |
| - при учебно-тренировочном применении | - 1 пилот
(обучаемый) на левом кресле)
- инструктор на правом кресле |

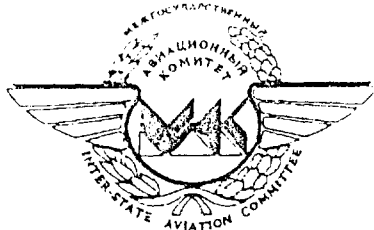
14. Максимальное число пассажиров - 3

Максимальная масса пилота,
пассажиров и багажа, кг - 345

Начальник отдела
сертификации легких самолетов
Авиарегистра МАК



В.А. Володарский



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

ДОПОЛНЕНИЕ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА

SUPPLEMENT TO TYPE CERTIFICATE

№ СТ 89-103/3

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

самолет Ил-103

НАСТОЯЩЕЕ ДОПОЛНЕНИЕ ВЫДАНО
THIS SUPPLEMENT IS ISSUED TO

ОАО "АК им. С.В.Ильюшина"
г.Москва, Россия

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE TYPE DESIGN OF THE

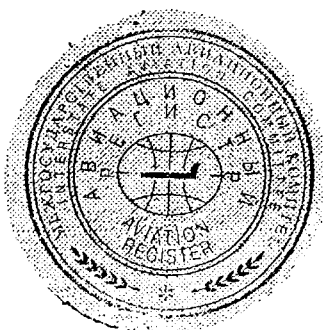
самолет Ил-103 с Главным изменением по Заявке от 01.04.99
соответствует Нормам летной годности гражданских легких
самолетов (АП-23)

ОПИСАНИЕ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ И НЕОБХОДИМЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СОДЕРЖАТСЯ В ДОПОЛНЕНИИ
К КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ДОПОЛНЕНИЕ К КАРТЕ ДАННЫХ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕ-
МОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА.

*THE CONTENT OF MAJOR CHANGE AND REQUIRED LIMITATIONS ARE CONTAINED IN SUPPLEMENT
TO TYPE CERTIFICATE DATA SHEET. SUPPLEMENT TO DATA SHEET IS AN INTEGRAL PART OF THIS
DOCUMENT.*

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

6 сентября 1999г.
г.Москва



А.Г.Круглов

ПОДПИСЬ, SIGNATURE

ДОЛЖНОСТЬ, TITLE
Председатель
Авиарегистра МАК

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДОПОЛНЕНИЕ № 3 К КАРТЕ ДАННЫХ

Сертификата типа № 89-103

Настоящее Дополнение является неотъемлемой частью Карты данных Сертификата типа № 89-103 и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми самолет Ил-103 с установленным пилотажно-навигационным оборудованием для полетов по МВЛ II категории удовлетворяет требованиям Сертификационного базиса самолета Ил-103.

16. Другие ограничения

Изложены в эксплуатационной документации самолета Ил-103

- Руководство по летной эксплуатации с Изменением № 12 и Дополнением № 3, утвержденное Главным конструктором АК им.С.В. Ильюшина 14 ноября 1997г. и согласованное АСЦ ГосНИИ ГА 12 ноября 1997г. ;

- Регламент технического обслуживания (Изменение № 1), утвержденный Главным конструктором АК им.С.В. Ильюшина 30 октября 1997г. и согласованный ГосНИИ "Аэронавигация" 12 ноября 1997г. ;

- Руководство по технической эксплуатации (Дополнение № 1), утвержденное Главным конструктором АК им.С.В. Ильюшина 14 ноября 1997г. и согласованное АСЦ ГосНИИ ГА 11 ноября 1997г..

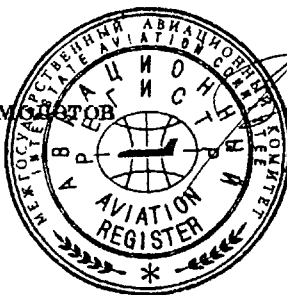
17. Типовая конструкция самолета Ил-103 с установленным пилотажно-навигационным оборудованием для полетов по МВЛ II категории, отражена в конструкторской документации комплект N 10301К, Перечне Перечней № 1030110000000872, а также в Согласительном протоколе № 10301-6-601/97 к ТУ самолета Ил-103 , принятой в установленном порядке и хранящейся на Авиационном комплексе имени С.В. Ильюшина.

18. Сертификационный базис

- Авиационные правила АП-23 с поправкой N 2;
- Специальные технические условия;
- Авиационные Правила АП-36.

Сертификационный базис одобрен Исполкомом НЛГ 04.12.97г.

Начальник отдела
сертификации легких самолетов
Авиарегистра МАК



[Handwritten signature]
В.А. Володарский

Справка
Дополнение № 4 89-103/3

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДОПОЛНЕНИЕ № 4 К КАРТЕ ДАННЫХ

Сертификата типа № 89-103

Настоящее Дополнение является неотъемлемой частью Карты данных Сертификата типа № 89-103 и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми самолет Ил-103 с внесенным в его конструкцию изменением - установкой колес КН-47 с шиной 400x150-5 мод.1А на носовой стойке и колес КТ-236 с шинами 500x150-9 мод.3А на основных стойках и расширением ожидаемых условий эксплуатации - эксплуатация на грунтовых аэродромах, удовлетворяет требованиям Сертификационного базиса самолета Ил-103.

Эксплуатационные ограничения.

Допускается эксплуатация с грунтовых ВПП самолетов с колесами КТ-236, КН-47 и шинами 500x150-9 мод.3А и 400x150-5 мод.1А :
средняя прочность грунта $\sigma_{\text{ср}}$ не меньше 6 кгс/см².

16. Другие ограничения

Изложены в эксплуатационной документации самолета Ил-103

- Руководство по летной эксплуатации с Изменением № 26, утвержденное Главным конструктором АК им.С.В. Ильюшина 16 августа 1999г. и введенным в действие ФСВТ РФ 18.08.99г.;

- Руководство по технической эксплуатации (Дополнение № 5), утвержденное Главным конструктором АК им.С.В. Ильюшина 12 августа 1999г. и введенным в действие ФСВТ РФ 16.08.99г.;

17. Типовая конструкция самолета Ил-103 с внесенным в его конструкцию изменением - установкой колес КН-47 с шиной 400x150-5 мод.1А на носовой стойке и колес КТ-236 с шинами 500x150-9 мод.3А на основных стойках и расширением ожидаемых условий эксплуатации - эксплуатация на грунтовых аэродромах, отражена в конструкторской документации комплект N 10301К, Перечне Перечней чертежей № 10303.4000.100.872, в Дополнении № 26 к РЛЭ самолета Ил-103 и

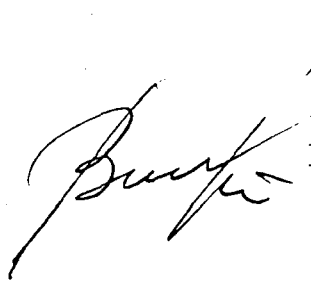
Дополнении № 5 к РЭ самолета Ил-103, принятой в установленном порядке и хранящейся на Авиационном комплексе имени С.В. Ильюшина.

18. Сертификационный базис

- Авиационные правила АП-23 с поправкой N 2;
- Специальные технические условия;
- Авиационные Правила АП-36.

Сертификационный базис одобрен Исполкомом НЛГ 04.12.97г.

Начальник отдела
сертификации легких самолетов
Авиарегистра МАК



В.А. Володарский