



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**  
**INTERSTATE AVIATION COMMITTEE**

**АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**  
**AVIATION REGISTER**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ТИПА**  
**TYPE CERTIFICATE**

№ СТ 240-Bell 206В

**ИЗДЕЛИЕ**  
**PRODUCT**

Вертолет Bell 206В

**НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ**  
**THIS CERTIFICATE ISSUED TO**

Bell Helicopter Textron Canada,  
Limited  
Mirabel, Quebec, Canada

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ**  
**CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN OF THE**

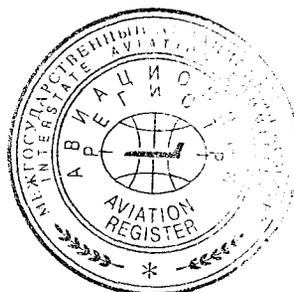
Вертолета Bell 206В соответствует требованиям Сертификационного базиса  
СБ 206-27 от 16.06.2005г.

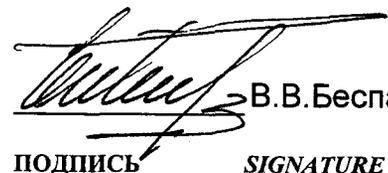
**ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ**  
**СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ**  
**ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА**

**THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS ARE PRESENTED**  
**IN THE DATA SHEET FORMING AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE**

**ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ**  
**DATE AND PLACE OF ISSUANCE**

07 июля 2005г.  
г. Москва



  
ПОДПИСЬ      SIGNATURE

ДОЛЖНОСТЬ      TITLE

Председатель  
Авиационного регистра МАК

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 240 – Bell 206B  
Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel,  
Quebec  
Bell 206B  
07 июля 2005 г.

**КАРТА ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА № СТ 240 – Bell 206B.**

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью Сертификата Типа №240 - Bell 206B. Она определяет условия и ограничения, при которых вертолет Bell 206 B соответствует требованиям летной годности сертификационного базиса.

**Держатель Сертификата Типа** Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel, Quebec.

**Модель Bell 206B одобрена для полетов по ПВП и ППП днем и ночью над сушей и водной поверхностью, для перевозки пассажиров.**

**Категория**  
**воздушного судна** Нормальная.

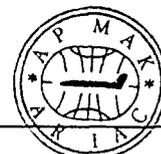
**Типовая**  
**конструкция**

- отражена в:  
Чертеже №206-900-007.
- Руководстве по технической эксплуатации вертолета BHT-206A/B-SERIES-MM-1.
- Руководстве по летной эксплуатации BHT-206B3-FM-1.
- Дополнении к РЛЭ №BHT-206B3-FMS-IAC AR (206-706—521) для эксплуатантов стран СНГ.

**Изготовитель** Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel, Quebec

**Двигатели** 1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20B  
1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20J.  
Доп. к серт. Типа СТ №83-Д/2.

Страница	1	2	3	4
Изменение	01	01	01	01



**Сертификат типа**  
**по шуму на**  
**местности**

№СШ 151 – Bell206В.

**Топливо**

ASTM-D-6615 Type Jet B;  
ASTM-D-1655 Type Jet A и Jet A-1;  
MIL-T-5624 Grade JP-4 (NATO F-40);  
MIL-T-5624 Grade JP5 (NATO F-44);  
MIL-T-83133 Grade JP-8 (NATO F-34).

Топливо ТС-1 и РТ по ГОСТ №10227.

Противообледенительные присадки:  
жидкость «И» по ГОСТ 8313;  
жидкость «ИМ» по ТУ-6-10-1458.

**Эксплуатационные**  
**ограничения**  
**двигателя**

**Взлетный режим:**

Мощность на выводном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:  
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:  
810 °С

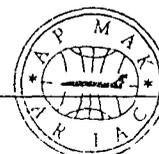
**Максимальный**  
**продолжительный режим:**

Мощность на выводном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:  
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:  
810 °



Продолжительный режим:

Мощность на выводном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:  
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:  
810 °С

**Мощность,  
передаваемая  
трансмиссией**

321 л. с.  
(317 hp UK)

**Ограничения по  
частоте вращения  
несущего винта**

Без подачи мощности

Максимум 422 об/мин  
Минимум 355 об/мин

При подаче мощности:

Максимум 395 об/мин  
Минимум 382 об/мин

**Ограничения по скорости**

Исходная непревышаемая скорость ( $V_{NE}$ ) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ на уровне моря в условиях МСА.

Исходная непревышаемая скорость полета на режиме авторотации 187 км/ч (100 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ.

**Диапазон положения  
центра тяжести**

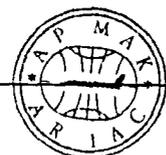
Указан в одобренном РЛЭ.

**Максимальный вес**

1 451 кг  
1 519.5 кг (с грузом на внешней подвеске)

**Минимальный состав  
экипажа**

1 пилот



<u>Максимальное количество пассажиров</u>	4 человека
<u>Максимальный вес груза</u>	внутри фюзеляжа – перевозка грузов внутри фюзеляжа запрещена; на внешней подвеске – 544, кг
<u>Емкость топливной системы</u>	344 л
<u>Максимальная эксплуатационная высота применения</u>	с пассажирами 2 400 м без пассажиров 3 000 м
<u>Диапазон температур наружного воздуха</u>	-40 <sup>0</sup> С ... +45 <sup>0</sup> С
<u>Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие сертификата</u>	№4583.
<u>Сертификационный Базис</u>	СБ 206-27 утв. АР МАК16.06.2005 г. включает: <ul style="list-style-type: none"><li>• АП-27</li><li>• Требования к охране окружающей среды АП-36.</li></ul> По следующим пунктам сертификационного базиса установлено эквивалентное соответствие: 27.307 (b); 27.723; 27.725; 27.727.

Полеты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены. Безангарная эксплуатация вертолета при отрицательных температурах наружного воздуха, а также в условиях атмосферных осадков запрещена. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета Bell 206В3.

-Конец-

Начальник отдела

*В.В. Приймак*  
В.В. Приймак  


МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 240 – Bell 206B  
Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel,  
Quebec  
Bell 206B  
06 марта 2006 г.

**КАРТА ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА № СТ 240 – Bell 206B.**

Издание 2

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью Сертификата Типа №240 - Bell 206B. Она определяет условия и ограничения, при которых вертолет Bell 206 B соответствует требованиям летной годности сертификационного базиса.

**Держатель Сертификата Типа**

Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel, Quebec.

**Модель Bell 206B одобрена для полетов по ПВП и ППП днем и ночью над сушей и водной поверхностью, для перевозки пассажиров.**

**Категория  
воздушного судна**

Нормальная.

**Типовая  
конструкция**

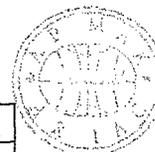
отражена в:

- Чертеже №206-900-007.
- Руководстве по технической эксплуатации вертолета BHT-206A/B-SERIES-MM-1.
- Руководстве по летной эксплуатации BHT-206B3-FM-1.
- Дополнении к РЛЭ №BHT-206B3-FMS-IAC AR (206-706—521) для эксплуатантов стран СНГ.

**STC, одобренные  
AP МАК**

№SR 01664 SO; №SR 01040 AT;  
№SH 1990 SO; №SR 01051 AT;  
№SR 00760 NY; №SR 01411 AT;  
№SR 01450 LA.

Страница	1	2	3	4
Изменение	01	01	01	02



**Изготовитель**

Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel, Quebec

**Двигатели**

1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20 В  
1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20J.  
Доп. к серт. Типа СТ №83-Д/2.

**Сертификат типа  
по шуму на  
местности**

№СШ 151 – Bell206В.

**Топливо**

ASTM-D-6615 Type Jet B;  
ASTM-D-1655 Type Jet A и Jet A-1;  
MIL-T-5624 Grade JP-4 (NATO F-40);  
MIL-T-5624 Grade JP5 (NATO F-44);  
MIL-T-83133 Grade JP-8 (NATO F-34).

Топливо ТС-1 и РТ по ГОСТ №10227.

Противообледенительные присадки:  
жидкость «И» по ГОСТ 8313;  
жидкость «ИМ» по ТУ-6-10-1458.

**Эксплуатационные  
Ограничения  
Двигателя****Взлетный режим:**

Мощность на выводном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:  
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:  
810 °С

**Максимальный  
продолжительный режим:**

Мощность на выводном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:

6 016 об/мин

CT 240 -Bell 206B

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:  
810 °

Продолжительный режим:

Мощность на выводном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:  
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:  
810 °C

**Мощность,  
передаваемая  
трансмиссией**

321 л. с.  
(317 hp UK)

**Ограничения по  
частоте вращения  
несущего винта**

Без подачи мощности

Максимум 422 об/мин  
Минимум 355 об/мин

При подаче мощности:

Максимум 395 об/мин  
Минимум 382 об/мин

**Ограничения по скорости**

Исходная непревышаемая скорость ( $V_{NE}$ ) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ на уровне моря в условиях МСА.

Исходная не превышаемая скорость полета на режиме авторотации 187 км/ч (100 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ.

**Диапазон положения  
центра тяжести**

Указан в одобренном РЛЭ.

**Максимальный вес**

1 451 кг  
1 519.5 кг (с грузом на внешней подвеске)



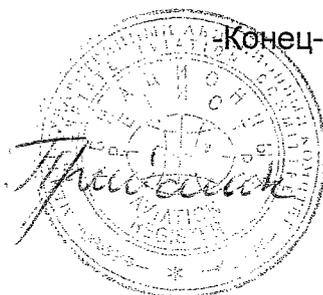
<u>Минимальный состав экипажа</u>	1 пилот
<u>Максимальное количество пассажиров</u>	4 человека
<u>Максимальный вес груза</u>	внутри фюзеляжа – перевозка грузов внутри фюзеляжа запрещена; на внешней подвеске – 544 кг
<u>Емкость топливной системы</u>	344 л
<u>Максимальная эксплуатационная высота применения</u>	с пассажирами 2 400 м без пассажиров 3 000 м
<u>Диапазон температур наружного воздуха</u>	-40 <sup>0</sup> С ...+45 <sup>0</sup> С
<u>Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие сертификата</u>	4583, 4601
<u>Сертификационный Базис</u>	СБ 206-27 утв. АР МАК16.06.2005 г. включает: <ul style="list-style-type: none"> <li>• АП-27</li> <li>• Требования к охране окружающей среды АП-36.</li> </ul> <p>По следующим пунктам сертификационного базиса установлено эквивалентное соответствие: 27.307 (b); 27.723; 27.725; 27.727.</p>

Полеты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Безангарная эксплуатация вертолета при отрицательных температурах наружного воздуха, а также в условиях атмосферных осадков запрещена. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета Bell 206В3.

-Конец-

Начальник отдела



В. В. Приймак

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

СТ 240 – Bell 206B  
Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel,  
Quebec  
Bell 206B  
24 июля 2006 г.

**КАРТА ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА № СТ 240 – Bell 206B.**

Издание 3

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью Сертификата Типа №240 - Bell 206B. Она определяет условия и ограничения, при которых вертолет Bell 206 B соответствует требованиям летной годности сертификационного базиса.

**Держатель Сертификата Типа** Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel, Quebec.

**Модель Bell 206B одобрена для полетов по ПВП днем и ночью над сушей и водной поверхностью, для перевозки пассажиров.**

**Категория  
воздушного судна** Нормальная.

**Типовая  
конструкция**

- отражена в:  
Чертеже №206-900-007.
- Руководстве по технической эксплуатации вертолета BHT-206A/B-SERIES-MM-1.
- Руководстве по летной эксплуатации BHT-206B3-FM-1.
- Дополнении к РЛЭ №BHT-206B3-FMS-IAC AR (206-706—521) для эксплуатантов стран СНГ.

**STC, одобренные  
AP МАК**

№SR 01664 SO; №SR 01040 AT;  
№SH 1990 SO; №SR 01051 AT;  
№SR 00760 NY; №SR 01411 AT;  
№SR 01450 LA; №SR09397RC; №SH227WE;  
№SH3887NM.

Страница	1	2	3	4
Изменение	03	01	01	02



**Изготовитель**

Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel, Quebec

**Двигатели**

1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20B  
1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20J.  
Доп. к серт. Типа СТ №83-Д/2.

**Сертификат типа  
по шуму на  
местности**

№СШ 151 – Bell206B.

**Топливо**

ASTM-D-6615 Type Jet B;  
ASTM-D-1655 Type Jet A и Jet A-1;  
MIL-T-5624 Grade JP-4 (NATO F-40);  
MIL-T-5624 Grade JP5 (NATO F-44);  
MIL-T-83133 Grade JP-8 (NATO F-34).

Топливо ТС-1 и РТ по ГОСТ №10227.

Противообледенительные присадки:  
жидкость «И» по ГОСТ 8313;  
жидкость «ИМ» по ТУ-6-10-1458.

**Эксплуатационные  
Ограничения  
Двигателя****Взлетный режим:**

Мощность на выводном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:  
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:  
810 °С

**Максимальный  
продолжительный режим:**

Мощность на выводном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:



6 016 об/мин

СТ 240 -Bell 206В

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:  
810 °

Продолжительный режим:

Мощность на выводном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:  
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:  
810 °С

**Мощность,  
передаваемая  
трансмиссией**

321 л. с.  
(317 hp UK)

**Ограничения по  
частоте вращения  
несущего винта**

Без подачи мощности

Максимум 422 об/мин  
Минимум 355 об/мин

При подаче мощности:

Максимум 395 об/мин  
Минимум 382 об/мин

**Ограничения по скорости**

Исходная непревышаемая скорость ( $V_{NE}$ ) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ на уровне моря в условиях МСА.

Исходная не превышаемая скорость полета на режиме авторотации 187 км/ч (100 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ.

**Диапазон положения  
центра тяжести**

Указан в одобренном РЛЭ.

**Максимальный вес**

1 451 кг  
1 519.5 кг (с грузом на внешней подвеске)



<b><u>Минимальный состав экипажа</u></b>	1 пилот
<b><u>Максимальное количество пассажиров</u></b>	4 человека
<b><u>Максимальный вес груза</u></b>	внутри фюзеляжа – перевозка грузов внутри фюзеляжа запрещена; на внешней подвеске – 544 кг
<b><u>Емкость топливной системы</u></b>	344 л
<b><u>Максимальная эксплуатационная высота применения</u></b>	с пассажирами 2 400 м без пассажиров 3 000 м
<b><u>Диапазон температур наружного воздуха</u></b>	-40 <sup>0</sup> С ...+45 <sup>0</sup> С
<b><u>Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие сертификата</u></b>	4601.
<b><u>Сертификационный Базис</u></b>	СБ 206-27 утв. АР МАК16.06.2005 г. включает: <ul style="list-style-type: none"> <li>• АП-27</li> <li>• Требования к охране окружающей среды АП-36.</li> </ul> <p>По следующим пунктам сертификационного базиса установлено эквивалентное соответствие:27.307 (b); 27.723; 27.725; 27.727.</p>

Полеты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Безангарная эксплуатация вертолета при отрицательных температурах наружного воздуха, а также в условиях атмосферных осадков запрещена. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета Bell 206В.

-Конец-

Начальник отдела

*В. В. Приймак*



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 240 – Bell 206B  
Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel,  
Quebec  
Bell 206B  
25 июля 2007 г.

КАРТА ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА № СТ 240 – Bell 206B.

Издание 4

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью Сертификата Типа № СТ 240 - Bell 206B. Она определяет условия и ограничения, при которых вертолет Bell 206 B соответствует требованиям летной годности сертификационного базиса.

Держатель Сертификата Типа Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel, Quebec.

Модель Bell 206B одобрена для полетов по ПВП днем и ночью над сушей и водной поверхностью, для перевозки пассажиров.

Категория  
воздушного судна Нормальная.

Типовая  
конструкция

отражена в:

- Чертеже №206-900-007.
- Руководстве по технической эксплуатации вертолета BHT-206A/B-SERIES-MM-1.
- Руководстве по летной эксплуатации BHT-206B3-FM-1.
- Дополнении к РЛЭ №BHT-206B3-FMS-IAC AR (206-706—521) для эксплуатантов стран СНГ.

Изготовитель Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel, Quebec

Страница	1	2	3	4
Изменение	03	01	01	04



**Двигатели**

1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20В  
или  
1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20J.  
Доп. к серт. Типа СТ №83-Д/2.

**Сертификат типа  
по шуму на  
местности**

№СШ 151 – Bell206В.

**Топливо**

ASTM-D-6615 Type Jet B;  
ASTM-D-1655 Type Jet A и Jet A-1;  
MIL-T-5624 Grade JP-4 (NATO F-40);  
MIL-T-5624 Grade JP5 (NATO F-44);  
MIL-T-83133 Grade JP-8 (NATO F-34).

Топливо ТС-1 и РТ по ГОСТ №10227.

Противообледенительные присадки:  
жидкость «И» по ГОСТ 8313;  
жидкость «ИМ» по ТУ-6-10-1458.

**Эксплуатационные  
Ограничения  
Двигателя****Взлетный режим:**

Мощность на выходном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:  
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:  
810 °С

**Максимальный  
продолжительный режим:**

Мощность на выходном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:  
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин



Температура газов перед турбиной:  
810°

Продолжительный режим:

Мощность на выводном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:  
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:  
810 °С

Мощность,  
передаваемая  
трансмиссией

321 л. с.  
(317 hp UK)

Ограничения по  
частоте вращения  
несущего винта

Без подачи мощности

Максимум 422 об/мин  
Минимум 355 об/мин

При подаче мощности:

Максимум 395 об/мин  
Минимум 382 об/мин

Ограничения по скорости

Исходная непревышаемая скорость ( $V_{NE}$ ) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ на уровне моря в условиях МСА.

Исходная не превышаемая скорость полета на режиме авторотации 187 км/ч (100 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ.

Диапазон положения  
центра тяжести

Указан в одобренном РЛЭ.

Максимальный взлетный вес

1 451 кг  
1 519.5 кг (с грузом на внешней подвеске)

Минимальный состав  
экипажа

1 пилот

Максимальное количество  
пассажиров

4 человека



**Максимальный вес груза**

- внутри фюзеляжа – перевозка грузов внутри фюзеляжа запрещена;
- на внешней подвеске – 544 кг

**Емкость топливной системы**

344 л

**Максимальная эксплуатационная высота применения**с пассажирами 2 400 м  
без пассажиров 3 000 м**Диапазон температур наружного воздуха**-40<sup>0</sup>С ... +45<sup>0</sup>С**Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие сертификата**

4583, 4601.

**Сертификационный Базис**

- СБ 206-27 утв. АР МАК16.06.2005 г. включает:
- АП-27
  - Требования к охране окружающей среды АП-36.

По следующим пунктам Сертификационного базиса установлено эквивалентное соответствие: 27.307 (b); 27.723; 27.725; 27.727.

**СТС, одобренные АР МАК**

№ SR01664SO; № SR01040AT;  
№ SH1990SO; № SR01051AT;  
№ SR00760 NY; № SR01411AT;  
№ SR01450LA; № SR09397RC;  
№ SH227WE; № SH3887NM;  
№ SH1322SO; SH1664SO;  
№ SH131SO.

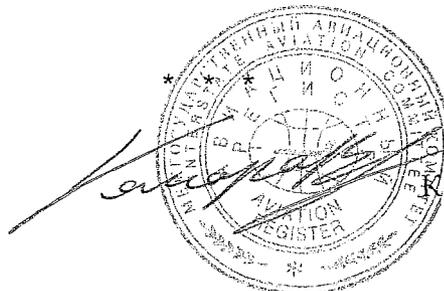
**Дополнительные условия, ограничения и информация**

Полеты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Безангарная эксплуатация вертолета при отрицательных температурах наружного воздуха, а также в условиях атмосферных осадков запрещена.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета Bell 206В.

Консультант отдела вертолетов



Комаров В. В.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 240 – Bell 206B  
Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel,  
Quebec  
Bell 206B  
10 октября 2007 г.

КАРТА ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА № СТ 240 – Bell 206B.

Издание 5

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью Сертификата Типа № СТ 240 - Bell 206B. Она определяет условия и ограничения, при которых вертолет Bell 206 B соответствует требованиям летной годности сертификационного базиса.

Держатель Сертификата Типа Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel, Quebec.

Модель Bell 206B одобрена для полетов по ПВП днем и ночью над сушей и водной поверхностью, для перевозки пассажиров.

Категория  
воздушного судна Нормальная.

Типовая  
конструкция

отражена в:

- Чертеже №206-900-007.
- Руководстве по технической эксплуатации вертолета BHT-206A/B-SERIES-MM-1.
- Руководстве по летной эксплуатации BHT-206B3-FM-1.
- Дополнении к РЛЭ №BHT-206B3-FMS-IAC AR (206-706—521) для эксплуатантов стран СНГ.

Изготовитель Bell Helicopter Textron  
Canada Limited, Mirabel, Quebec

Страница	1	2	3	4
Изменение	03	01	01	05



**Двигатели**

1 двигатель турбовальный Аллисон 250-С20В  
или  
1 двигатель турбовальный Аллисон 250-С20J.  
Доп. к серт. Типа СТ №83-Д/2.

**Сертификат типа  
по шуму на  
местности**

№СШ 151 – Bell206В.

**Топливо**

ASTM-D-6615 Type Jet B;  
ASTM-D-1655 Type Jet A и Jet A-1;  
MIL-T-5624 Grade JP-4 (NATO F-40);  
MIL-T-5624 Grade JP5 (NATO F-44);  
MIL-T-83133 Grade JP-8 (NATO F-34).

Топливо ТС-1 и РТ по ГОСТ №10227.

Противообледенительные присадки:  
жидкость «И» по ГОСТ 8313;  
жидкость «ИМ» по ТУ-6-10-1458.

**Эксплуатационные  
Ограничения  
Двигателя****Взлетный режим:**

Мощность на выходном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:  
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:  
810 °С

**Максимальный  
продолжительный режим:**

Мощность на выходном валу:  
425 л. с.  
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:  
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:  
53 000 об/мин



	Температура газов перед турбиной: 810 °
	<u>Продолжительный режим:</u>
	Мощность на выводном валу: 425 л. с. (420 hp UK)
	Частота вращения выходного вала: 6 016 об/мин
	Частота вращения газогенератора: 53 000 об/мин
	Температура газов перед турбиной: 810 °C
<u>Мощность, передаваемая трансмиссией</u>	321 л. с. (317 hp UK)
<u>Ограничения по частоте вращения несущего винта</u>	<u>Без подачи мощности</u>  Максимум 422 об/мин Минимум 355 об/мин  <u>При подаче мощности:</u>  Максимум 395 об/мин Минимум 382 об/мин
<u>Ограничения по скорости</u>	Исходная непревышаемая скорость ( $V_{NE}$ ) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ на уровне моря в условиях МСА.  Исходная не превышаемая скорость полета на режиме авторотации 187 км/ч (100 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ.
<u>Диапазон положения центра тяжести</u>	Указан в одобренном РЛЭ.
<u>Максимальный взлетный вес</u>	1 451 кг 1 519.5 кг (с грузом на внешней подвеске)
<u>Минимальный состав экипажа</u>	1 пилот
<u>Максимальное количество пассажиров</u>	4 человека



**Максимальный вес груза**

- внутри фюзеляжа – перевозка грузов внутри фюзеляжа запрещена;
- на внешней подвеске – 544 кг

**Емкость топливной системы**

344 л

**Максимальная эксплуатационная высота применения**с пассажирами 2 400 м  
без пассажиров 3 000 м**Диапазон температур наружного воздуха**-40<sup>0</sup>С ...+45<sup>0</sup>С**Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие сертификата**

4583, 4601.

**Сертификационный Базис**

- СБ 206-27 утв. АР МАК16.06.2005 г. включает:
- АП-27
  - Требования к охране окружающей среды АП-36.

По следующим пунктам Сертификационного базиса установлено эквивалентное соответствие: 27.307 (b); 27.723; 27.725; 27.727.

**STC, одобренные АР МАК**

№ SH1664SO; № SR01040AT;  
№ SH1990SO; № SR01051AT;  
№ SR00760 NY; № SR01411AT;  
№ SR01450LA; № SR09397RC;  
№ SH227WE; № SH3887NM;  
№ SH1322SO; № SH1664SO;  
№ SH1312SO.

**Дополнительные условия, ограничения и информация**

Полеты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Безангарная эксплуатация вертолета при отрицательных температурах наружного воздуха, а также в условиях атмосферных осадков запрещена.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета Bell 206В.

Консультант отдела вертолетов



Комаров В. В.