



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

СЕРТИФИКАТ
ТИПА
TYPE CERTIFICATE

№ СТ 240-Bell 206В

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

Вертолет Bell 206В

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

Bell Helicopter Textron Canada,
Limited
Mirabel, Quebec, Canada

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN OF THE

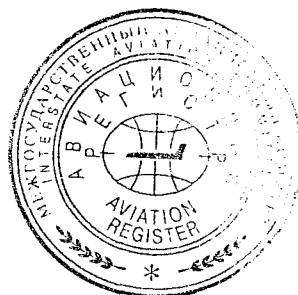
Вертолета Bell 206В соответствует требованиям Сертификационного базиса
СБ 206-27 от 16.06.2005г.

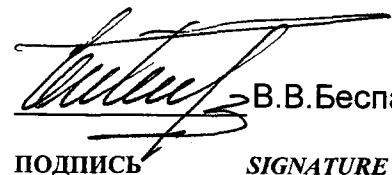
ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ
СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ
ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА

THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS ARE PRESENTED
IN THE DATA SHEET FORMING AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

07 июля 2005г.
г. Москва




ПОДПИСЬ SIGNATURE

ДОЛЖНОСТЬ TITLE

Председатель
Авиационного регистра МАК

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 240 – Bell 206B
Bell Helicopter Textron
Canada Limited, Mirabel,
Quebec
Bell 206B
07 июля 2005 г.

КАРТА ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА № СТ 240 – Bell 206B.

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью Сертификата Типа №240 - Bell 206B. Она определяет условия и ограничения, при которых вертолет Bell 206 B соответствует требованиям летной годности сертификационного базиса.

Держатель Сертификата Типа Bell Helicopter Textron
Canada Limited, Mirabel, Quebec.

Модель Bell 206B одобрена для полетов по ПВП и ППП днем и ночью над сушей и водной поверхностью, для перевозки пассажиров.

Категория
воздушного судна Нормальная.

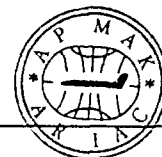
Типовая
конструкция

- отражена в:
Чертеже №206-900-007.
- Руководстве по технической эксплуатации вертолета BHT-206A/B-SERIES-MM-1.
- Руководстве по летной эксплуатации BHT-206B3-FM-1.
- Дополнении к РЛЭ №BHT-206B3-FMS-IAC AR (206-706—521) для эксплуатантов стран СНГ.

Изготовитель Bell Helicopter Textron
Canada Limited, Mirabel, Quebec

Двигатели 1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20B
1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20J.
Доп. к серт. Типа СТ №83-Д/2.

Страница	1	2	3	4
Изменение	01	01	01	01



Сертификат типа
по шуму на
местности

№СШ 151 – Bell206В.

Топливо

ASTM-D-6615 Type Jet B;
ASTM-D-1655 Type Jet A и Jet A-1;
MIL-T-5624 Grade JP-4 (NATO F-40);
MIL-T-5624 Grade JP5 (NATO F-44);
MIL-T-83133 Grade JP-8 (NATO F-34).

Топливо ТС-1 и РТ по ГОСТ №10227.

Противообледенительные присадки:
жидкость «И» по ГОСТ 8313;
жидкость «ИМ» по ТУ-6-10-1458.

Эксплуатационные
ограничения
двигателя

Взлетный режим:

Мощность на выводном валу:
425 л. с.
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:
810 °С

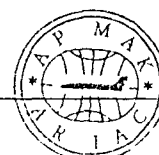
Максимальный
продолжительный режим:

Мощность на выводном валу:
425 л. с.
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:
810 °



Продолжительный режим:

Мощность на выводном валу:
425 л. с.
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:
810 °С

**Мощность,
передаваемая
трансмиссией**

321 л. с.
(317 hp UK)

**Ограничения по
частоте вращения
несущего винта**

Без подачи мощности

Максимум 422 об/мин
Минимум 355 об/мин

При подаче мощности:

Максимум 395 об/мин
Минимум 382 об/мин

Ограничения по скорости

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ на уровне моря в условиях МСА.

Исходная непревышаемая скорость полета на режиме авторотации 187 км/ч (100 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ.

**Диапазон положения
центра тяжести**

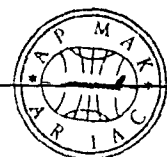
Указан в одобренном РЛЭ.

Максимальный вес

1 451 кг
1 519.5 кг (с грузом на внешней подвеске)

**Минимальный состав
экипажа**

1 пилот



Максимальное количество пассажиров

4 человека

Максимальный вес груза

внутри фюзеляжа – перевозка грузов внутри фюзеляжа запрещена;
на внешней подвеске – 544, кг

Емкость топливной системы

344 л

Максимальная эксплуатационная высота применения

с пассажирами 2 400 м
без пассажиров 3 000 м

Диапазон температур наружного воздуха

-40⁰С ... +45⁰С

Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие сертификата

№4583.

Сертификационный Базис

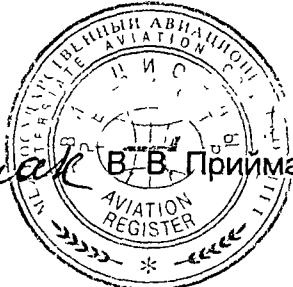
- СБ 206-27 утв. АР МАК16.06.2005 г. включает: АП-27
- Требования к охране окружающей среды АП-36.

По следующим пунктам сертификационного базиса установлено эквивалентное соответствие: 27.307 (b); 27.723; 27.725; 27.727.

Полеты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены. Безангарная эксплуатация вертолета при отрицательных температурах наружного воздуха, а также в условиях атмосферных осадков запрещена. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета Bell 206В3.

-Конец-

Начальник отдела

В.В. Приймак
В.В. Приймак


МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 240 – Bell 206B
Bell Helicopter Textron
Canada Limited, Mirabel,
Quebec
Bell 206B
06 марта 2006 г.

КАРТА ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА № СТ 240 – Bell 206B.

Издание 2

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью Сертификата Типа №240 - Bell 206B. Она определяет условия и ограничения, при которых вертолет Bell 206 B соответствует требованиям летной годности сертификационного базиса.

Держатель Сертификата Типа

Bell Helicopter Textron
Canada Limited, Mirabel, Quebec.

Модель Bell 206B одобрена для полетов по ПВП и ППП днем и ночью над сушей и водной поверхностью, для перевозки пассажиров.

**Категория
воздушного судна**

Нормальная.

**Типовая
конструкция**

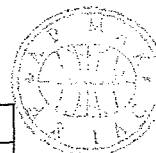
отражена в:

- Чертеже №206-900-007.
- Руководстве по технической эксплуатации вертолета BHT-206A/B-SERIES-MM-1.
- Руководстве по летной эксплуатации BHT-206B3-FM-1.
- Дополнении к РЛЭ №BHT-206B3-FMS-IAC AR (206-706—521) для эксплуатантов стран СНГ.

**STC, одобренные
АР МАК**

№SR 01664 SO; №SR 01040 AT;
№SH 1990 SO; №SR 01051 AT;
№SR 00760 NY; №SR 01411 AT;
№SR 01450 LA.

Страница	1	2	3	4
Изменение	01	01	01	02



Изготовитель

Bell Helicopter Textron
Canada Limited, Mirabel, Quebec

Двигатели

1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20 В
1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20J.
Доп. к серт. Типа СТ №83-Д/2.

**Сертификат типа
по шуму на
местности**

№СШ 151 – Bell206В.

Топливо

ASTM-D-6615 Type Jet B;
ASTM-D-1655 Type Jet A и Jet A-1;
MIL-T-5624 Grade JP-4 (NATO F-40);
MIL-T-5624 Grade JP5 (NATO F-44);
MIL-T-83133 Grade JP-8 (NATO F-34).

Топливо ТС-1 и РТ по ГОСТ №10227.

Противообледенительные присадки:
жидкость «И» по ГОСТ 8313;
жидкость «ИМ» по ТУ-6-10-1458.

**Эксплуатационные
Ограничения
Двигателя****Взлетный режим:**

Мощность на выводном валу:
425 л. с.
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:
810 °С

**Максимальный
продолжительный режим:**

Мощность на выводном валу:
425 л. с.
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:

6 016 об/мин

CT 240 -Bell 206B

Частота вращения газогенератора:
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:
810 °

Продолжительный режим:

Мощность на выводном валу:
425 л. с.
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:
810 °C

**Мощность,
передаваемая
трансмиссией**

321 л. с.
(317 hp UK)

**Ограничения по
частоте вращения
несущего винта**

Без подачи мощности

Максимум 422 об/мин
Минимум 355 об/мин

При подаче мощности:

Максимум 395 об/мин
Минимум 382 об/мин

Ограничения по скорости

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ на уровне моря в условиях МСА.

Исходная не превышаемая скорость полета на режиме авторотации 187 км/ч (100 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ.

**Диапазон положения
центра тяжести**

Указан в одобренном РЛЭ.

Максимальный вес

1 451 кг
1 519.5 кг (с грузом на внешней подвеске)



<u>Минимальный состав экипажа</u>	1 пилот
<u>Максимальное количество пассажиров</u>	4 человека
<u>Максимальный вес груза</u>	внутри фюзеляжа – перевозка грузов внутри фюзеляжа запрещена; на внешней подвеске – 544 кг
<u>Емкость топливной системы</u>	344 л
<u>Максимальная эксплуатационная высота применения</u>	с пассажирами 2 400 м без пассажиров 3 000 м
<u>Диапазон температур наружного воздуха</u>	-40 ⁰ С ...+45 ⁰ С
<u>Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие сертификата</u>	4583, 4601
<u>Сертификационный Базис</u>	СБ 206-27 утв. АР МАК16.06.2005 г. включает: <ul style="list-style-type: none"> • АП-27 • Требования к охране окружающей среды АП-36. <p>По следующим пунктам сертификационного базиса установлено эквивалентное соответствие: 27.307 (b); 27.723; 27.725; 27.727.</p>

Полеты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Безангарная эксплуатация вертолета при отрицательных температурах наружного воздуха, а также в условиях атмосферных осадков запрещена. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета Bell 206В3.

-Конец-

Начальник отдела



В. В. Приймак

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ 240 – Bell 206B
Bell Helicopter Textron
Canada Limited, Mirabel,
Quebec
Bell 206B
24 июля 2006 г.

КАРТА ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА № СТ 240 – Bell 206B.

Издание 3

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью Сертификата Типа №240 - Bell 206B. Она определяет условия и ограничения, при которых вертолет Bell 206 B соответствует требованиям летной годности сертификационного базиса.

Держатель Сертификата Типа Bell Helicopter Textron
Canada Limited, Mirabel, Quebec.

Модель Bell 206B одобрена для полетов по ПВП днем и ночью над сушей и водной поверхностью, для перевозки пассажиров.

**Категория
воздушного судна**

Нормальная.

**Типовая
конструкция**

отражена в:

- Чертеже №206-900-007.
- Руководстве по технической эксплуатации вертолета BHT-206A/B-SERIES-MM-1.
- Руководстве по летной эксплуатации BHT-206B3-FM-1.
- Дополнении к РЛЭ №BHT-206B3-FMS-IAC AR (206-706—521) для эксплуатантов стран СНГ.

**STC, одобренные
AP МАК**

№SR 01664 SO; №SR 01040 AT;
№SH 1990 SO; №SR 01051 AT;
№SR 00760 NY; №SR 01411 AT;
№SR 01450 LA; №SR09397RC; №SH227WE;
№SH3887NM.

Страница	1	2	3	4
Изменение	03	01	01	02



Изготовитель

Bell Helicopter Textron
Canada Limited, Mirabel, Quebec

Двигатели

1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20B
1 двигатель турбовальный Аллисон 250-C20J.
Доп. к серт. Типа СТ №83-Д/2.

**Сертификат типа
по шуму на
местности**

№СШ 151 – Bell206B.

Топливо

ASTM-D-6615 Type Jet B;
ASTM-D-1655 Type Jet A и Jet A-1;
MIL-T-5624 Grade JP-4 (NATO F-40);
MIL-T-5624 Grade JP5 (NATO F-44);
MIL-T-83133 Grade JP-8 (NATO F-34).

Топливо ТС-1 и РТ по ГОСТ №10227.

Противообледенительные присадки:
жидкость «И» по ГОСТ 8313;
жидкость «ИМ» по ТУ-6-10-1458.

**Эксплуатационные
Ограничения
Двигателя****Взлетный режим:**

Мощность на выводном валу:
425 л. с.
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:
810 °С

**Максимальный
продолжительный режим:**

Мощность на выводном валу:
425 л. с.
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:



6 016 об/мин

СТ 240 -Bell 206В

Частота вращения газогенератора:
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:
810 °

Продолжительный режим:

Мощность на выводном валу:
425 л. с.
(420 hp UK)

Частота вращения выходного вала:
6 016 об/мин

Частота вращения газогенератора:
53 000 об/мин

Температура газов перед турбиной:
810 °С

**Мощность,
передаваемая
трансмиссией**

321 л. с.
(317 hp UK)

**Ограничения по
частоте вращения
несущего винта**

Без подачи мощности

Максимум 422 об/мин
Минимум 355 об/мин

При подаче мощности:

Максимум 395 об/мин
Минимум 382 об/мин

Ограничения по скорости

Исходная непревышаемая скорость (V_{NE}) ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ на уровне моря в условиях МСА.

Исходная не превышаемая скорость полета на режиме авторотации 187 км/ч (100 узлов) или как указано в одобренном РЛЭ.

**Диапазон положения
центра тяжести**

Указан в одобренном РЛЭ.

Максимальный вес

1 451 кг
1 519.5 кг (с грузом на внешней подвеске)



<u>Минимальный состав экипажа</u>	1 пилот
<u>Максимальное количество пассажиров</u>	4 человека
<u>Максимальный вес груза</u>	внутри фюзеляжа – перевозка грузов внутри фюзеляжа запрещена; на внешней подвеске – 544 кг
<u>Емкость топливной системы</u>	344 л
<u>Максимальная эксплуатационная высота применения</u>	с пассажирами 2 400 м без пассажиров 3 000 м
<u>Диапазон температур наружного воздуха</u>	-40 ⁰ С ...+45 ⁰ С
<u>Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие сертификата</u>	4601.
<u>Сертификационный Базис</u>	СБ 206-27 утв. АР МАК16.06.2005 г. включает: <ul style="list-style-type: none"> • АП-27 • Требования к охране окружающей среды АП-36. <p>По следующим пунктам сертификационного базиса установлено эквивалентное соответствие:27.307 (b); 27.723; 27.725; 27.727.</p>

Полеты в условиях обледенения и грозовой деятельности запрещены.

Безангарная эксплуатация вертолета при отрицательных температурах наружного воздуха, а также в условиях атмосферных осадков запрещена. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета Bell 206В.

-Конец-

Начальник отдела

В. В. Приймак

