



Ц21.1
Форма А-1

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

СЕРТИФИКАТ
ТИПА
TYPE CERTIFICATE

№ СТ265-Аккорд-201

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

Самолет "Аккорд-201"

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

ЗАО НПО "АВИА ЛТД"

г. Москва, Россия

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА "СБ-Аккорд-201" от 11.12.2006г.**

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTION PRODUCT TYPE DESIGN MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS
"СБ-Аккорд-201" dated December 11, 2006*

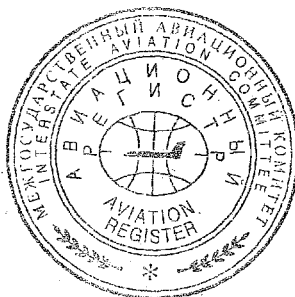
**ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА,
ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ, ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ И
ПЕРЕЧЕНЬ МОДЕЛЕЙ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ДАННОГО
СЕРТИФИКАТА, СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ
НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА**

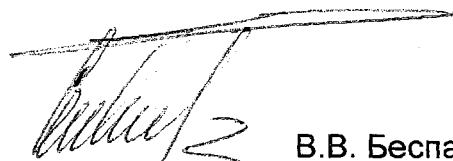
*THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS, THE PRODUCT
PERFORMANCE AND LIST OF MODELS COVERED BY THE GIVEN CERTIFICATE ARE PRESENTED IN THE DATA SHEET
WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE*

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

27 февраля 2007г.

г. Москва




ПОДПИСЬ

В.В. Беспалов

SIGNATURE

Председатель Авиационного
регистра МАК

ДОЛЖНОСТЬ

TITLE

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

**Карта данных
Сертификата типа
№ СТ265-Аккорд-201**

Издание 01 от 27 февраля 2007 г.



Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № СТ265-Аккорд-201 самолета «Аккорд-201» и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми изделие, на которое выдан Сертификат типа, удовлетворяет требованиям Сертификационного базиса, основанного на Авиационных правилах, Части 23 и 36.

Страница	1	2	3	4	5
Издание	01	01	01	01	01
Дата издания	27.02.07	27.02.07	27.02.07	27.02.07	27.02.07



9. Ограничения по двигателю:	В соответствии с Картой данных Сертификата типа № СТ 84-Д от 28.11.1995 г. и указанной в ней документацией, определяющей одобренную типовую конструкцию
10. Ограничения для воздушного винта:	В соответствии с Картой данных Сертификата типа № СТ 186-ВВ от 19.05.2000 г. и указанной в ней документацией, определяющей одобренную типовую конструкцию
11. Максимальная взлетная масса, кг:	2200
12. Максимальная масса багажа, кг:	60
13. Ограничения по скорости, км/час:	
- V_{NE}	295
- V_{NO}	260
- V_{SO}	112
14. Диапазон центровок, % САХ:	предельно передняя - 10 предельно задняя - 30
15. Минимальный состав экипажа	1 пилот
16. Максимальное количество людей на борту (включая экипаж):	6 человек
17. Максимальное количество топлива, кг:	533
18. Максимальная эксплуатационная высота, м	3000
- высота аэродрома, м	500
19. Изготовитель	ЗАО НПО «АВИА ЛТД»
20. Дополнительные условия, ограничения и информация:	
- условия полета	Днем по ПВП, по трассам МВЛ и по маршрутам вне их, на эшелонах и на высотах ниже нижнего эшелона. Полеты в прогнозируемых и в условиях обледенения, грозовой деятельности, ливневых осадков, града, над водным пространством на удалении от береговой черты, превышающей дальности



планирования с отказавшими двигателями –
запрещены


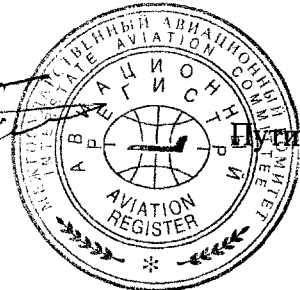
- температура наружного
воздуха у земли $t_{н.в.}$ при
эксплуатации, °С:

минус 10 ÷ плюс 25

- состояние поверхности ВПП: Аэродромы с ИВПИ с сухой и влажной поверхностью

Другие ограничения изложены в эксплуатационной документации самолета «Аккорд-201»

Начальник отдела легких самолетов
Авиарегистра МАК


 Путили В.А.

