



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**  
**INTERSTATE AVIATION COMMITTEE**

**АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**  
**AVIATION REGISTER**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ТИПА**  
**TYPE CERTIFICATE**

№ СТ236 – Ансат

**ИЗДЕЛИЕ**  
**PRODUCT**

Вертолет "Ансат"

**НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ,**  
**ВЫДАННЫЙ**  
**THIS CERTIFICATE ISSUED TO**

ОАО "Казанский вертолетный  
завод"  
г. Казань, Россия

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ**  
**CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN OF THE**

вертолета "Ансат" соответствует требованиям Сертификационного базиса  
СБ-Ансат-29 от 21.12.2004г.

**ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ**  
**СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ**  
**ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА**

**THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS ARE**  
**PRESENTED IN THE DATA SHEET FORMING AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE**

**ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ**  
**DATE AND PLACE OF ISSUANCE**

29 декабря 2004 г.  
г. Москва



А.Г. Круглов

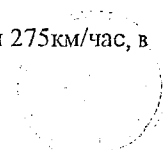
ПОДПИСЬ SIGNATURE

ДОЛЖНОСТЬ TITLE

Председатель  
Авиационного регистра МАК



Масло для главного и хвостового редукторов	Б-3В ТУ 38.101295-85	
Масло для гидросистемы	АМГ-10ГОСТ 6794-75	
Масло для двигателей	В соответствии с Maintenance Manual № 3053372 (глава 72-00-00).	
<b>Эксплуатационные ограничения Двигателей</b>		
Нормальная эксплуатация	Взлетный режим (5мин.): Мощность на выводном валу каждого из двух двигателей (при частоте вращения ротора газогенератора 6000 об/мин (100 %), не менее	630 л.с.
	Макс. продолжительный режим: Мощность на выводном валу каждого из двух двигателей, не менее	560 л.с.
С одним неработающим двигателем	2.5-мин. режим:	
	Мощность на выводном валу, не менее	710 л.с.
	Длительный режим:	
	Мощность на выводном валу, не менее	648 л.с.
<b>Ограничение по частоте вращения несущего винта:</b>		
<u>Без подачи мощности</u>	95...104% Допускаются забросы частоты вращения несущего винта: - до 105% на время не более 20 сек; - до 107% на время не более 5 сек. Допускаются провалы частоты вращения несущего винта до 92% на время не более 5 сек.	
<u>При подаче мощности</u>	100% <sub>-5</sub> <sup>+4</sup>	
<u>При отказе одного двигателя</u>	100% <sub>-5</sub> <sup>+4</sup>	
Ограничение по скорости	Исходная непревышаемая скорость (V <sub>NE</sub> ) ограничена приборной скоростью 275км/час на уровне моря в условиях МСА.	
	В зависимости от условий полета и полетного веса V <sub>NE</sub> ограничивается в соответствии с таблицей, помещенной в РЛЭ.	
	Исходная непревышаемая скорость полета на режиме авторотации 275км/час, в зависимости от высоты полета (см. РЛЭ вертолета).	



Ограничения по температуре наружного воздуха	+40°C до -35°C
Диапазон положения центра масс	(а) Ограничения по продольной центровке от +100 до - 50мм. (б) Ограничения по поперечной центровке: 50мм слева от плоскости симметрии вертолета , 50мм справа от плоскости симметрии вертолета.
Начало отсчета положения центра масс	Начало отсчета совпадает с осью вала несущего винта.
Максимальная взлетная масса	3300 кг.
Минимальная взлетная масса	2250 кг.
Максимальная масса груза, перевозимого внутри фюзеляжа	1000 кг.
Экипаж	1 пилот
Количество кресел	2 (на левом кресле допускается перевозка лица, сопровождающего груз)
Масса топлива	Полная заправка 540 кг.
Емкость масляной системы главного редуктора	27 л.
Максимальная барометрическая высота применения	Высота полета до 5500м.
Условия эксплуатации и виды полетов	Высота полета по воздушным трассам и местным воздушным линиям не более 4200м. Полеты на географических широтах не свыше 70°.
Оборудование	Оборудование вертолета обеспечивает его эксплуатацию по правилам визуального полета.

Серийные номера вертолетов,  
на которые распространяется  
действие сертификата

Зарезервировано

Сертификационный Базис

Сертификационный базис СБ АНСАТ.29, утвержденный Авиарегистром  
МАК 21.12.2004 г., включает в себя применимые требования:

АП-29 (Издание 1).

Следующие требования АП-29 (Издание 2): Д29.2.10, применены вместо  
аналогичных требований АП-29 (Издание 1): 29.1311-Б.

Требования к охране окружающей среды: АП-36; Приложение 16 к  
Конвенции о международной гражданской авиации, том 1, Глава 8.

По следующим пунктам СБ установлено эквивалентное соответствие:  
29.855, 29.8.8.3.1.10.

Примечание 1.

Перед пилотом и в его поле зрения должна находиться табличка, содержащая  
информацию по одобренным видам эксплуатации.

Примечание 2.

Ограничения летной годности компонентов вертолета оговорены в  
одобряемом АР МАК разделе (подразделе) "Ограничения летной годности"  
Руководства по технической эксплуатации. Изменение этих данных может  
производиться только в порядке, установленном АП-21 для главных  
изменений.

В дополнение к этому, указания по плановому и внеплановому техническому  
обслуживанию вертолета, ресурсы и сроки службы вертолета и его  
компонентов, установленные с соблюдением вышеуказанных ограничений  
летной годности, содержатся в Руководстве по технической эксплуатации.  
Они могут быть изменены в порядке, установленном Главой 12 АП-21 для  
второстепенных изменений, с предварительным одобрением АР МАК.

- Конец -

Начальник отдела

*Приймак*



В.В. Приймак



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**  
**INTERSTATE AVIATION COMMITTEE**

**АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**  
**AVIATION REGISTER**

**ДОПОЛНЕНИЕ**  
**К СЕРТИФИКАТУ ТИПА**

**SUPPLEMENT TO TYPE CERTIFICATE**

№ СТ236 – Ансат/Д01

**ИЗДЕЛИЕ**  
**PRODUCT**

Вертолет Ансат

**НАСТОЯЩЕЕ ДОПОЛНЕНИЕ, ВЫДАННОЕ**  
**THIS SUPPLEMENT ISSUED TO**

ОАО "Казанский вертолетный завод"

г. Казань, Россия

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ**  
**CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN OF THE**

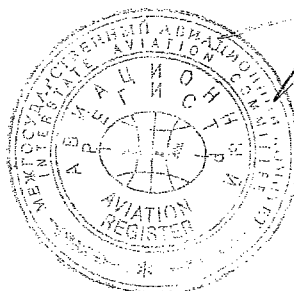
вертолета Ансат с Главным изменением – "Кабина экипажа для двух пилотов" (по заявке Генерального директора ОАО КВЗ от 11.01.2005г.) - соответствует Сертификационному базису вертолета Ансат.

**ОПИСАНИЕ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ И НЕОБХОДИМЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**  
**СОДЕРЖАТСЯ В ДОПОЛНЕНИИ К КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА.**  
**ДОПОЛНЕНИЕ К КАРТЕ ДАННЫХ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ**  
**НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА**

**THE DESCRIPTION OF THE MAJOR CHANGE AND REQUIRED LIMITATIONS ARE PRESENTED IN**  
**THE SUPPLEMENT TO THE TYPE CERTIFICATE DATA SHEET WHICH FORMS AN INTEGRAL PART**  
**OF THIS SUPPLEMENT**

**ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ**  
**DATE AND PLACE OF ISSUANCE**

24 февраля 2005 г.  
г. Москва



ПОДПИСЬ **SIGNATURE**

ДОЛЖНОСТЬ **TITLE**

Председатель  
Авиационного регистра МАК

В.В.Беспалов

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

236-АНСАТ/Д01  
ОАО КВЗ  
АНСАТ  
24 февраля 2005 г.

**ДОПОЛНЕНИЕ № 1  
К КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА  
№ СТ 236-АНСАТ**

24 ФЕВРАЛЯ 2005 ГОДА

Настоящее Дополнение к Карте данных является частью Дополнения к Сертификату Типа № 236-АНСАТ. Оно определяет дополнительные условия и ограничения, при которых изделие, которому выдано Дополнение к Сертификату Типа, соответствует требованиям сертификационного базиса.

**Держатель Дополнения к Сертификату Типа:** ОАО «Казанский вертолетный завод»  
г. Казань, Россия

**Описание Главного изменения  
типовой конструкции** Кабина экипажа для двух пилотов.

**Типовая конструкция** Изменения типовой конструкции отражены в:

- Ведомости спецификаций №334.200.000 ВС;
- Технических условиях 334.100.0000.00ТУ Дополнение №1;
- Дополнении к Руководству по летной эксплуатации вертолета АНСАТ утвержденном Главным конструктором 11.02.2005 г.;
- Дополнении к Руководству по технической эксплуатации, утвержденном Главным конструктором 11.02.2005 г.;
- Дополнении к Руководству по техническому обслуживанию, утвержденном Главным конструктором 11.02.2005 г.;

**Сертификационный Базис** Сертификационный базис СБ АНСАТ.29, утвержденный АР МАК 21.12.2004г., с Дополнением от 21.02.2005 г., включает в себя применимые требования АП-29 (Издания 1).  
Следующие требования АП-29 (Издание 2): Д29.2.10, применены вместо аналогичных требований АП-29 (Издание 1): 29.1311-Б.  
Требования к охране окружающей среды: АП-36; Приложение 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, том 1, Глава 8.  
По следующим пунктам СБ установлено эквивалентное соответствие: 29.855, 29.8.8.3.1.10.

№ Страницы	1	2
№ Изменения	-	-




Минимальная взлетная масса	2400 кг
Экипаж	1 или 2 пилота
Количество кресел	2 (перевозка на левом кресле лица, сопровождающего груз, или пассажира запрещена)
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие сертификата	Зарезервировано

-Конец-

Начальник отдела

*Приймак* В.В. Приймак







**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**  
**INTERSTATE AVIATION COMMITTEE**

**АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**  
**AVIATION REGISTER**

**ДОПОЛНЕНИЕ**  
**К СЕРТИФИКАТУ ТИПА**

**SUPPLEMENT TO TYPE CERTIFICATE**

№ СТ236 – Ансат/Д02

**ИЗДЕЛИЕ**  
**PRODUCT**

Вертолет Ансат

**НАСТОЯЩЕЕ ДОПОЛНЕНИЕ, ВЫДАННОЕ**  
**THIS SUPPLEMENT ISSUED TO**

ОАО "Казанский вертолетный  
завод"

г. Казань, Россия

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ**  
**CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN OF THE**

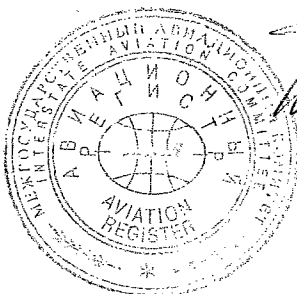
вертолета Ансат с Главным изменением – "Установка системы аварийного приводнения" (по заявке Генерального директора ОАО КВЗ от 11.01.2005г.) - соответствует Сертификационному базису вертолета Ансат.

**ОПИСАНИЕ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ И НЕОБХОДИМЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**  
**СОДЕРЖАТСЯ В ДОПОЛНЕНИИ К КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА.**  
**ДОПОЛНЕНИЕ К КАРТЕ ДАННЫХ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ**  
**НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА**

**THE DESCRIPTION OF THE MAJOR CHANGE AND REQUIRED LIMITATIONS ARE PRESENTED IN**  
**THE SUPPLEMENT TO THE TYPE CERTIFICATE DATA SHEET WHICH FORMS AN INTEGRAL PART**  
**OF THIS SUPPLEMENT**

**ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ**  
**DATE AND PLACE OF ISSUANCE**

24 февраля 2005 г.  
г. Москва



В.В.Беспалов

ПОДПИСЬ

SIGNATURE

ДОЛЖНОСТЬ

TITLE

**Председатель**  
**Авиационного регистра МАК**

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

236-АНСАТ/Д02  
ОАО КВЗ  
АНСАТ  
24 февраля 2005 г.

ДОПОЛНЕНИЕ № 2  
К КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА  
№ СТ 236-АНСАТ

24 ФЕВРАЛЯ 2005 ГОДА

Настоящее Дополнение к Карте данных является частью Дополнения к Сертификату Типа № 236-АНСАТ. Оно определяет дополнительные условия и ограничения, при которых изделие, которому выдано Дополнение к Сертификату Типа, соответствует требованиям сертификационного базиса.

**Держатель Дополнения к Сертификату Типа:** ОАО «Казанский вертолетный завод»  
г. Казань, Россия

**Описание Главного изменения  
типовой конструкции**

Вертолет оборудован системой аварийного приводнения.

**Типовая конструкция**

Изменения типовой конструкции отражены в:

- Ведомости спецификаций №334.4500.000 ВС;
- Технических условиях 334.100.0000.00ТУ Дополнение №2;
- Дополнении к Руководству по летной эксплуатации вертолета АНСАТ утвержденном Главным конструктором 11.02.2005 г.;
- Дополнении к Руководству по технической эксплуатации, утвержденном Главным конструктором 11.02.2005 г.;
- Дополнении к Руководству по техническому обслуживанию, утвержденном Главным конструктором 11.02.2005 г.;

**Сертификационный Базис**

Сертификационный базис СБ АНСАТ.29, утвержденный АР МАК 21.12.2004г., с Дополнением от 21.02.2005 г., включает в себя применимые требования АП-29 (Издания 1).

Следующие требования АП-29 (Издание 2): Д29.2.10, применены вместо аналогичных требований АП-29 (Издание 1): 29.1311-Б.

Требования к охране окружающей среды: АП-36; Приложение 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, том 1, Глава 8.

По следующим пунктам СБ установлено эквивалентное соответствие: 29.855, 29.8.8.3.1.10.

№ Страницы	1	2
№ Изменения	-	-



**Минимальная взлетная масса**

- для вертолета с одним пилотом 2343 кг
- для вертолета с двумя пилотами 2493 кг

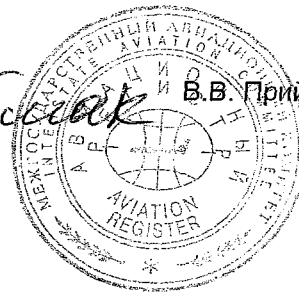
**Серийные номера вертолетов,  
на которые распространяется  
действие сертификата**

Зарезервировано

-Конец-

Начальник отдела

*Приймак*



В.В. Приймак